



Gemeente Amsterdam

Gemeenteraad

Gemeenteblad

Motie

R

Jaar	2018
Afdeling	1
Nummer	529
Publicatiedatum	13 juni 2018
Ingekomen onder	H'
Ingekomen op	6 juni 2018
Behandeld op	6 juni 2018
Status	Aangenomen

#### Onderwerp

Motie van de leden Boomsma, Van der Burg, Van Soest en Kreuger inzake de Verordening Parkeerbelastingen 2018 (behoud parkeervergunning voor stallingplaatshouders bij invoering betaald parkeren).

#### Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de Verordening Parkeerbelastingen 2018 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 467).

Overwegende dat:

- de gemeente eind 2017 heeft besloten tot de invoering van betaald parkeren in o.a. de Prinses Irenebuurt en een aantal gebieden in Amsterdam Noord;
- in gebieden met betaald parkeren artikel 9 lid 1 uit de parkeerverordening geldt dat het recht op bewonersvergunningen wordt verminderd met het aantal stallingsplaatsen waarover de bewoner 'beschikt of kan beschikken';
- daarbij geen enkel onderscheid wordt gemaakt tussen nieuwe en bestaande gevallen en niet is voorzien in een overgangsregeling;
- bewoners met een garage vaak al tientallen jaren wél op straat konden parkeren (bijv. met belanghebbendevergunning) en dat veel bewoners en/of hun voorgangers die ruimte derhalve voor andere woondoeleinden zijn gaan gebruiken, bijvoorbeeld als extra (kinder)kamer, en/of ze inmiddels een auto hebben die te groot is voor de garage;
- het verlies van een vergunning sommige mensen in grote problemen brengt;
- de gebieden waar nu betaald parkeren is ingevoerd een relatief lage parkeerdruk kennen.

#### Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

Bij de invoering van betaald parkeren in gebieden waar bewoners tot dusver op straat konden parkeren ook als zij beschikten over een stallingsplaats, deze bewoners alsnog een parkeervergunning te verstrekken, indien de stallingsplaats niet meer als zodanig te gebruiken is omdat deze is verbouwd.

Jaar 2018  
Afdeling 1  
Nummer 529  
Datum 13 juni 2018

**Gemeente Amsterdam**

Gemeentebblad

**Motie**

**R**

---

**De leden van de gemeenteraad,**

D.T. Boomsma

E. van der Burg

W. van Soest

K.M. Kreuger



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De leden van de gemeenteraad  
Amstel 1  
1011 PN AMSTERDAM



Datum 9 oktober 2018  
Ons kenmerk SPA/UIT/2018002717  
Uw kenmerk  
Behandeld door J. Houdijk, Parkeren - Straatparkeren, 06 2042 1808, j.houdijk@amsterdam.nl  
Kopie aan  
Bijlage(n)  
Onderwerp Afdoening moties Verordening Parkeerbelastingen 2018 en Parkeerverordening 2013

Zeer geachte raadsleden,

Op 6 juni 2018 is tijdens het vaststellen van de Verordening tot Wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2018 een motie aangenomen. Met deze brief informeer ik u over de afdoening van de motie.

Motie H' Behoud parkeervergunning voor stallingplaatshouders bij invoering betaald parkeren (Boomsma c.s.)

De motie vraagt om bij de invoering van betaald parkeren in gebieden waar bewoners tot dusver op straat konden parkeren ook als zij beschikten over een stallingsplaats, deze bewoners alsnog een parkeervergunning te verstrekken, indien de stallingsplaats voor een auto niet meer als zodanig te gebruiken is, omdat deze is verbouwd.

Het college geeft uitvoering aan de motie door stallingsplaatsen in nieuwe gebieden met betaald parkeren niet af te trekken van het aantal te verlenen parkeervergunningen, indien deze stallingplaatsen aard- en nagelvast zijn verbouwd en er geen auto meer in past. In 2018 is deze coulanceregeling al ingezet door toezegging van voormalig wethouder P.J.M. Litjens, met deze motie wordt dat formeel bekrachtigd.

Dit coulancebeleid wordt met ingang van 1 januari 2019 vastgelegd in de toelichting bij artikel 9 lid 1 van de Parkeerverordening, die de aftrek op stallingsplaatsen regelt. Het gaat uitsluitend om verbouwingen die zijn uitgevoerd vóór de publicatie van de inspraak van het beleidsvoornemen voor invoeren van betaald parkeren in het nieuwe gebied.

Een routebeschrijving vindt u op [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)



**Gemeente  
Amsterdam**

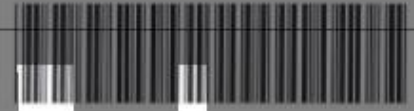
Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam



Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De leden van de gemeenteraad  
Amstel 1  
1011 PN AMSTERDAM



Datum 9 oktober 2018  
Ons kenmerk SPA/UIT/2018002717  
Uw kenmerk  
Behandeld door J. Houdijk, Parkeren - Straatparkeren, 06 2042 1808, j.houdijk@amsterdam.nl  
Kopie aan  
Bijlage(n)

Onderwerp Afdoening moties Verordening Parkeerbelastingen 2018 en Parkeerverordening 2013

Zeer geachte raadsleden,

Op 6 juni 2018 is tijdens het vaststellen van de Verordening tot Wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2018 een motie aangenomen. Met deze brief informeer ik u over de afdoening van de motie.

Motie H' Behoud parkeervergunning voor stallingplaatshouders bij invoering betaald parkeren (Boomsma c.s.)

De motie vraagt om bij de invoering van betaald parkeren in gebieden waar bewoners tot dusver op straat konden parkeren ook als zij beschikten over een stallingsplaats, deze bewoners alsnog een parkeervergunning te verstrekken, indien de stallingsplaats voor een auto niet meer als zodanig te gebruiken is, omdat deze is verbouwd.

Het college geeft uitvoering aan de motie door stallingsplaatsen in nieuwe gebieden met betaald parkeren niet af te trekken van het aantal te verlenen parkeervergunningen, indien deze stallingplaatsen aard- en nagelvast zijn verbouwd en er geen auto meer in past. In 2018 is deze coulanceregeling al ingezet door toezegging van voormalig wethouder P.J.M. Litjens, met deze motie wordt dat formeel bekrachtigd.

Dit coulancebeleid wordt met ingang van 1 januari 2019 vastgelegd in de toelichting bij artikel 9 lid 1 van de Parkeerverordening, die de aftrek op stallingsplaatsen regelt. Het gaat uitsluitend om verbouwingen die zijn uitgevoerd vóór de publicatie van de inspraak van het beleidsvoornemen voor invoeren van betaald parkeren in het nieuwe gebied.

Een routebeschrijving vindt u op [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)


Deze wijziging in de Parkeerverordening wordt eind december 2018 aan de gemeenteraad voorgelegd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

  
Femke Halsema  
burgemeester

  
Wil Rutten  
waarnemend gemeentesecretaris

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
		600 langparkeerplaatsen op straat worden opgeheven maar wel ruimte blijft voor parkeerplaatsen voor gehandicapten en voldoende kortparkeerplaatsen voor laden en lossen; 3. De aanbestedingsprocedure voor de herinrichting van de Frans Halsbuurt te stoppen c.q. de eventuele voorlopige gunning in te trekken; 4. Als uitgangspunt voor de herinrichting van de Frans Halsbuurt te kiezen voor het opheffen van alle parkeerplaatsen op straat en de buurt in te richten als parkeervrije buurt waar de "auto te gast" is; 5. Met inachtneming van bovengenoemd uitgangspunt het komende half jaar in een deugdelijk inspraakproces samen met ondernemers en bewoners uit de Frans Halsbuurt een nieuw herinrichtingsplan voor de buurt te maken waarbij een korte uitvoeringstermijn uitgangspunt is							
Motie	Verordening Parkeerbelastingen 2018 - behoud parkeervergunning voor stallingplaatshouders (TA2018-000381)	Bij de invoering van betaald parkeren in gebieden waar bewoners tot dusver op straat konden parkeren ook als zij beschikten over een stallingsplaats, deze bewoners alsnog een parkeervergunning te verstrekken, indien de stallingsplaats niet meer als zodanig te gebruiken is omdat deze is verbouwd	van Soest, Kreuger, van der Burg, Boomsma	6-6-2018	5-9-2018	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve parkeren	In behandeling, afdoening ter kennisname aan de commissie MLD in september.
Raadsadres	Plaatsen van nieuwe lichtarmaturen in de stegen van Damrak/Rokin (TA2017-001423)	in handen van het college van burgemeester en wethouders ter afhandeling en kopie antwoord naar raadscommissie ID		29-11-2017	12-7-2018	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	Raadsadres is beantwoord en is tkn geagendeerd in de TAR van 23 mei 2018 TKN 64 Uitslag: Ter bespreking en ter kennisneming maken tot nader te bepalen datum o.v.v. lid Bakker (PvdD). Is

Gemaakt met gegevens uit Andreas