



Gemeente Amsterdam

Gemeenteraad

Gemeenteblad

Motie

R

Jaar	2018
Afdeling	1
Nummer	533
Publicatiedatum	13 juni 2018
Ingekomen onder	L
Ingekomen op	6 juni 2018
Behandeld op	6 juni 2018
Status	Aangenomen

#### Onderwerp

Motie van het lid Groen inzake een krediet voor vervanging van het gemeentelijk wagenpark 2018 (duurzame vuilniswagens).

#### Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over een krediet voor vervanging van het gemeentelijk wagenpark 2018 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 432).

Constateerend dat:

- de gemeente de doelstelling heeft om per 2025 een emissievrij wagenpark te hebben;
- Een inkoopstrategie om dat doel te bereiken ontbreekt, waardoor er nu nog voertuigen die rijden op diesel worden ingekocht;
- niet vervangen van een deel van het wagenpark nu leidt tot hoge meerkosten voor de gemeente, en de inhuur van verouderde wagens die meer CO2 en fijnstof uitstoten dan wenselijk.

Overwegende dat:

- het onwenselijk is om met een doelstelling om zo snel mogelijk de uitstoot van CO2 en fijnstof terug te dringen nog onnodig te investeren in voertuigen die rijden op diesel;
- door te temporiseren, dus nu alleen de wagens kopen die echt op korte termijn vervangen moeten worden, later mogelijk de kans bestaat om Fabriek Af uitstootvrije wagens aan te schaffen;
- voertuigen die rijden op biogas klimaatneutraal zijn, en minder fijnstof uitstoten dan voertuigen die rijden op diesel.

#### Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Voor het verstrekken van een volgend krediet, dan wel vóór de begroting een strategie aan de raad voor te leggen voor de verduurzaming van het wagenpark, én voortaan met enige regelmaat de raad informeren over de voortgang van de verduurzaming;
2. De vervanging van de wagens te temporiseren, dus nu alleen de wagens kopen die echt op korte termijn vervangen moeten worden;

Jaar 2018  
Afdeling 1  
Nummer 533  
Datum 13 juni 2018

Gemeente Amsterdam

Gemeenteblad

Motie

R

3. Te onderzoeken of de manier waarop de gemeente de (raam)contracten voor deze wagens opstelt de volgende keer zo kunnen doen dat die contracten géén obstakel vormen bij verdere verduurzaming;
4. Te onderzoeken of de aparte contracten voor de chassis, de opbouw, etc. kansen bieden eerder te verduurzamen;
5. Te onderzoeken of en voor welk deel van het wagenpark het mogelijk is te kiezen voor wagens op biogas.

Het lid van de gemeenteraad,

R.J. Groen



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 910  
1000 AX Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 910, 1000 AX Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad

Stadhuis, Amstel 1

1011 PN Amsterdam

Datum 18 oktober 2018

Behandeld door Directie Facilitair Bureau, Hester Keesmaat

Kopie aan

Briefnummer Id18-5958-Uit-18-700

Onderwerp Reactie op motie 533 van raadslid Groen (GroenLinks) over duurzame vuilniswagens

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadsvergadering d.d. 6 juni 2018 is de aanvraag voor het vervangingskrediet van 2018 voor het Wagenpark behandeld. Tijdens deze vergadering is de motie van raadslid Groen (GroenLinks) over duurzame vuilniswagens aangenomen. De raad verzoekt het college van B en W:

1. voor het verstrekken van het volgend krediet, dan wel vóór de begroting een strategie aan de raad voor te leggen voor de verduurzaming van het wagenpark, én voortaan met enige regelmaat de raad informeren over de voortgang van de verduurzaming;
2. de vervanging van de wagens te temporiseren, dus nu alleen wagens kopen die écht op korte termijn vervangen moeten worden;
3. te onderzoeken of de manier waarop de gemeente de (raam)contracten voor deze wagens opstelt de volgende keer zo kunnen doen dat die contracten géén obstakel vormen bij verdere verduurzaming;
4. te onderzoeken of de aparte contracten voor het chassis, de opbouw, etc. kansen bieden eerder te verduurzamen;
5. te onderzoeken of en welk deel van het wagenpark het mogelijk is te kiezen voor wagens op biogas.

De gemeente heeft gekozen voor een ambitieuze aanpak van de klimaatverandering en de transitie naar duurzame energie. Als grootste stad van Nederland heeft Amsterdam een bijzondere verantwoordelijkheid bij de transitie. Graag informeren wij u over de initiatieven en onderzoeken die nodig zijn om het gemeentelijke wagenpark te verduurzamen.

### 1. Strategie

Voor het uitwerken van een strategie op de (middel)lange termijn is nader onderzoek nodig. In de bijlage bij deze brief vindt u de onderzoeksvragen en de planning om te komen tot een gedegen vervangingsstrategie. Half 2019 bieden wij u deze strategie met concrete scenario's voor de transitie naar een schoner wagenpark aan. Vervolgens houden wij u via de Planning en Control cyclus op de hoogte van de voortgang van de transitie.

### 2. Vervanging

Het vervangingskrediet dat door de gemeenteraad voor 2018 is toegekend, gebruikt de gemeente in 2018 voor het vervangen van voertuigen die nodig zijn om de (wettelijke) taken van afvalinzameling, reiniging en handhaving op een goed niveau uit te kunnen blijven voeren. Op uw verzoek temporeert de gemeentelijke organisatie de aanschaf van voertuigen om de kansen voor aanschaf van schonere voertuigen in de toekomst optimaal te benutten. Temporiseren kan ertoe leiden dat er minder krediet uitgegeven wordt in 2018.

Bij elke vervangingsaanvraag wordt afgewogen wat de noodzaak tot vervanging van het voertuig is, welke kansen tot verduurzaming er op de markt op korte termijn beschikbaar zijn en welke risico's er zijn indien vervanging wordt uitgesteld. Wanneer vervanging noodzakelijk is wordt gekozen voor het 'schoonst' mogelijke voertuig binnen het raamcontract (bijvoorbeeld een variant diesel EUR VI). Waar mogelijk schaft de gemeente voertuigen aan die in een later stadium alsnog kunnen worden omgebouwd tot een emissievrij voertuig.

### 3. Raamcontracten en verdere verduurzaming

De gemeentelijke inkooporganisatie heeft zich in voorbereiding op de aanbestedingen in 2015 goed geïnformeerd door het uitvoeren van een marktverkenning, met ondersteuning van Bureau Luchtkwaliteit en TNO. De brandstoffen vol-elektrisch, hybride, aard- en groengas, en conventioneel (Euro VI) zijn hierin meegenomen. Onder andere door de uitkomsten van de marktverkenning is gekozen om Euro VI als minimale eis te stellen binnen de aanbesteding. Daarnaast is er een sub-gunningscriterium gehanteerd op het gebied van milieu/alternatieve brandstoffen. Doelstelling van dit sub-gunningscriterium is om een zo groot mogelijk verschoningseffect binnen de stad te realiseren (NO<sub>2</sub>, PM en CO<sub>2</sub>).

Ook heeft Amsterdam de visie van inschrijvers gevraagd op het toekomstige gebruik en inzet van voertuigen op alternatieve, schone brandstoffen met de aanvullende vraag wanneer deze voertuigen beschikbaar zijn. Het daadwerkelijk kunnen aanbieden van voertuigen op schone, alternatieve brandstoffen tijdens de looptijd van de overeenkomst, heeft geleid tot een hogere kwaliteitsscore in de aanbesteding voor de leverancier. Binnen het raamcontract is het al mogelijk om per onderdeel van een inzamelvoertuig te kiezen voor duurzame varianten..

Het is mogelijk om incidenteel te bestellen buiten de huidige raamcontracten, als een andere leverancier een aantoonbaar duurzamer voertuig kan leveren die de raamcontractanten niet kunnen leveren. Daarbij moet de gemeente wel rekening houden met de aanbestedingswet. De gemeente is verplicht Europees aan te besteden boven een bedrag van € 221.000 en openbaar aan te besteden boven een bedrag van € 50.000. De kosten van een duurzaam voertuig liggen boven € 221.000. Dit betekent dat voor ieder voertuig dat buiten een raamovereenkomst wordt aangeschaft, een Europese Aanbesteding moet worden gestart. De doorlooptijd van een Europese Aanbesteding is ca. 6 tot 8 maanden.

#### 4. Biogas

Naar aanleiding van uw laatste verzoek hebben wij nogmaals bij TNO informatie ingewonnen over specifiek biogas. Om biogas als voertuigbrandstof te kunnen gebruiken, moet het opgewaardeerd worden. Het opgewaardeerde biogas heet groengas. Afhankelijk van de herkomst van het biogas kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot van groengas gerekend over de gehele brandstofketen zeer laag zijn. Wel is het zo dat voertuigen aangedreven op biogas een verbrandingsproces kennen en daarmee niet vrij van uitstoot zijn, terwijl de ambitie van de gemeente is om emissieloos te rijden. Er zijn enkele categorieën voertuigen op de markt beschikbaar in een biogas variant. Dit geldt bijvoorbeeld voor enkele typen personenvoertuigen, bestelbusjes en enkele typen vrachtwagens. Voor de overige voertuigen, zoals tractoren, veegmachines, maaiers en heftrucks is vanwege het specifieke gebruik nader onderzoek onder marktpartijen nodig. De uitwerking hiervan nemen wij mee in de strategie.

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord en beschouwen motie 533 van raadslid Groen d.d. 6 juni 2018 hiermee als afgedaan..

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Femke Halsema

Burgemeester



Wil Rutten

waarnemend gemeentesecretaris



Stadhuis Amstel 1  
1011 PN Amsterdam  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

Gemeenteraad Amsterdam  
Raadsgriffie

Stand van zaken op: 29-10-2018

## Termijnagenda: Alle punten behorende tot portefeuille "Inkoop"

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
Motie	Vervanging gemeentelijk wagenpark 2018 - duurzame vuilniswagens (TA2018-000382)	1. Voor het verstrekken van een volgend krediet, dan wel vóór de begroting een strategie aan de raad voor te leggen voor de verduurzaming van het wagenpark, én voortaan met enige regelmaat de raad informeren over de voortgang van de verduurzaming; 2. De vervanging van de wagens te temporiseren, dus nu alleen de wagens kopen die echt op korte termijn vervangen moeten worden; 3. Te onderzoeken of de manier waarop de gemeente de (raam)contracten voor deze wagens opstelt de volgende keer zo kunnen doen dat die contracten géén obstakel vormen bij verdere verduurzaming; 4. Te onderzoeken of de aparte contracten voor de chassis, de opbouw, etc. kansen bieden eerder te verduurzamen; 5. Te onderzoeken of en voor welk deel van het wagenpark het mogelijk is te kiezen voor wagens op biogas.	Groen	6-6-2018	7-11-2018	Groot Wassink	Inkoop	Dienst rve facilitair bureau	

Gemaakt met gegevens uit Andreas