



Gemeente Amsterdam

Gemeenteraad

Gemeenteblad

Motie

R

Jaar	2018
Afdeling	1
Nummer	66
Publicatiedatum	31 januari 2018
Ingekomen onder	P
Ingekomen op	woensdag 24 januari 2018
Behandeld op	woensdag 24 januari 2018
Status	Aangenomen

---

#### Onderwerp

Motie van de leden Vroege, Alberts, Ernsting, Van Lammeren en Boldewijn inzake het beleidskader Verkeersnetten (Valkenburgerstraat en omgeving).

---

#### Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het beleidskader Verkeersnetten (Gemeenteblad afd. 1, nr. 15).

Overwegende dat:

- De Valkenburgerstraat de meest vieze straat van Nederland is;
- De Valkenburgerstraat als Plusnetcorridor in zijn huidige vorm ongezond en onveilig is en een barrière vormt tussen het oude Centrum en West aan de ene kant en de plantagebuurt en Oost aan de andere kant;
- het huidige ongelijkvloerse kruispunt Prins Hendrikkade/Valkenburgerstraat meer past op een rijksweg dan midden in een historische stad.

Constateerend dat:

- Er vele plannen zijn voor vernieuwing in de directe omgeving zoals de Eilandenboulevard en de herinrichting van het Marineterrein.

---

#### Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Een oriënterende studie te verrichten naar een grondige herinrichting van het kruispunt Prins Hendrikkade/Valkenburgerstraat;
2. Hierbij tevens de afwaardering van de Valkenburgerstraat en de Kattenburgerstraat van Plusnetcorridor naar Hoofdnet Auto te onderzoeken;
3. Dit alles uiterlijk 1 september 2018 voor te leggen aan de raad.

---

#### De leden van de gemeenteraad

J.S.A. Vroege  
R. Alberts  
Z.D. Ernsting  
J.F.W. van Lammeren  
H.B. Boldewijn

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
		Samen met de TTO's met een plan te komen waarbij de TTO's in gezamenlijkheid een eigen (privaat) handhavingsteam zullen opzetten; 3. TTO's die chauffeurs hebben die aanhoudend slecht gedrag vertonen dienen uitgesloten te worden van taxivervoer door het uiteindelijk intrekken van de TTO-vergunning; 4. Te stoppen met het individueel straffen van aangesloten chauffeurs via de TTO's middels een rapport van bevindingen(RvB). Individuele chauffeurs kunnen uiteraard nog wel individueel gestraft worden middels een mulderboete; 5. De Taxiverordening Amsterdam 2012 hierop aan te passen							
Motie	Verkeersnetten - een bloeiende Weesperstraat (TA2018-000064)	1. onderzoek te doen naar een beëindiging van de Wibautas als plusnet - corridor voor autoverkeer; 2. hierbij de aantallen auto's en de dominantie van het autoverkeer op de gehele route substantieel te verminderen met behulp van bijvoorbeeld wegversmallingen of 'knips'; 3. daardoor van de Weesperstraat een bloeiende stadsstraat te maken, aantrekkelijk voor mensen en met schone lucht; 4. hiervoor de samenwerking te zoeken met initiatieven van bewoners, bedrijven en instellingen in de buurt	Ernsting	24-1-2018	25-4-2018	Dijkzma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	Aan de meest betrokken commissie zal worden gevraagd om de afdoening van deze motie gelijktijdig te laten plaatsvinden met motie van het lid Vroeg inzake de Valkenburgerstraat en omgeving (motie P), omdat deze zich nauw tot elkaar verhouden. Voorstel is afhandelingstermijn aan te houden van 1 september 2018.
Motie	Verkeersnetten - Valkenburgerstraat e.o. (TA2018-000065)	1. Een oriënterende studie te verrichten naar een grondige herinrichting van het kruispunt Prins Hendrikkade/Valkenburgerstraat; 2. Hierbij tevens de afwaardering van de Valkenburgerstraat en de Kattenburgerstraat van Plusnetcorridor naar Hoofdnet Auto te onderzoeken; 3. Dit alles	Boldewijn, van Lammeren, Alberts, Vroege, Ernsting	24-1-2018	1-9-2018	Dijkzma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	In behandeling

Gemaakt met gegevens uit Andreas