

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	276
Datum indiening	8 januari 2019
Datum akkoord	8 maart 2019
Publicatiedatum	11 maart 2019

---

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Van der Burg inzake de parkeerduurbepering in Buitenveldert.

---

**Aan de gemeenteraad**

*Toelichting door vragensteller:*

Sinds november 2015 geldt er, na jaren van experimenteren, in Buitenveldert een parkeerduurbepering van maximaal drie uur op de Amstelveenseweg, tussen De Boelelaan en de Van Nijenrodeweg.

De fractie van de VVD verneemt echter van omwonenden dat deze parkeerduurbepering nog altijd niet is doorgevoerd in de parkeerautomaten, waardoor de beperking in de praktijk alleen geldt voor belparkeren (waar de wijzigingen wel al zijn doorgevoerd), want aan de automaat kan de beperking met gemak worden omzeild door de meter na drie uur opnieuw bij te vullen.

De software die nodig is om een parkeerduurbepering mogelijk te maken lijkt wel al beschikbaar, want in andere gebieden met een parkeerduurbepering (bijvoorbeeld de Scheldestraat) kunnen automobilisten na drie uur niet langer parkeren.

*Gezien het vorenstaande heeft het lid Van der Burg, namens de fractie van de VVD, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:*

1. Kan het college aangeven waarom de in 2015 ingevoerde parkeerduurbepering in Buitenveldert nog altijd niet is doorgevoerd in de parkeerautomaten aldaar?

**Antwoord:**

De parkeerduurbepering is gedeeltelijk doorgevoerd op de parkeerautomaten in Buitenveldert. De automaten zijn zodanig ingesteld dat een kenteken maximaal voor drie uur kan worden aangemeld. Als de drie uur voorbij zijn is het echter mogelijk om hetzelfde kenteken opnieuw aan te melden. Dit laatste is niet in lijn met de ingestelde parkeerduurbepering omdat de eerste twee uur na de eerste aanmelding, het kenteken niet opnieuw aangemeld mag worden (de zogenaamde parkeerduuronderbreking).

2. Klopt het dat de software die nodig is om een parkeerduurbepanking mogelijk te maken wel al wordt gebruikt in andere gebieden waar een dergelijke beperking geldt? Zo ja, waarom is deze nog niet geïnstalleerd in Buitenveldert?

**Antwoord:**

Dat klopt. Om te voorkomen dat een kenteken na de maximale parkeerduurperiode opnieuw wordt aangemeld en de parkeerduuronderbreking wordt omzeild, is nieuwe software ontwikkeld. Hierdoor is het niet meer mogelijk om hetzelfde kenteken gedurende de parkeerduuronderbreking opnieuw aan te melden. De nieuwe software is sinds begin 2018 beschikbaar en op de parkeerautomaten geïnstalleerd maar (nog) niet in Buitenveldert. De redenen hiervoor zijn voornamelijk gelegen in de omvang van het gebied waar de parkeerduurbepanking geldt en de reden waarom deze is ingevoerd.

*Omvang gebied*

De software is (nog) niet geïnstalleerd in Buitenveldert omdat de omvang van het gebied waar een parkeerduurbepanking geldt veel groter is dan andere gebieden met een parkeerduurbepanking (meestal een enkele straat). Dit heeft tot gevolg dat bezoekers van bewoners en bedrijven niet op relatief korte afstand kunnen parkeren op een plek waar de parkeerduurbepanking niet geldt. Hiermee onderscheidt Buitenveldert zich van andere buurten in Amsterdam met een parkeerduurbepanking.

*Weren (vreemd)parkeerders*

Daarnaast is de parkeerduurbepanking in Buitenveldert ingevoerd om (vreemd)parkeerders te weren die eigenlijk een andere bestemming hebben, zoals de Zuidas. In het "Beleidsvoornemen definitief parkeerregime Buitenveldert", door de raad in december 2017 vastgesteld, is expliciet de doelstelling opgenomen dat bewoners en bedrijven van het gebied zo min mogelijk hinder dienen te ondervinden van de parkeerduurbepanking.

Doordat er een parkeerduurbepanking geldt maar het vervolgens nog wel mogelijk is om het kenteken direct aansluitend opnieuw aan te melden bij de parkeerautomaat, kunnen bezoekers met als bestemming Buitenveldert, hun kenteken opnieuw aanmelden. Voor (vreemd)parkeerders met een bestemming buiten Buitenveldert is het praktisch ondoenlijk om iedere drie uur naar de parkeerautomaat te lopen. Met name voor aannemers, nutsbedrijven etc. biedt dit uitkomst, omdat het voor het deze groep onwenselijk is om hun voertuig op afstand te parkeren van de locatie waar zij hun werkzaamheden moeten verrichten.

3. Zijn raadsleden en/of bewoners geïnformeerd dat de parkeerduurbepanking niet is doorgevoerd in de parkeerautomaten? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, bewoners zijn niet geïnformeerd. De parkeerduurbepanking in Buitenveldert is als pilot ingevoerd ruim voordat de nieuwe software beschikbaar was. Er is destijds niet gecommuniceerd (in geen enkel gebied) dat het mogelijk was om het kenteken opnieuw aan te melden. Overigens is ook het installeren van de nieuwe software niet gecommuniceerd aan bewoners.

Alvorens raadsleden te informeren is onderzoek gedaan naar het aantal herhaal-aanmeldingen bij parkeerautomaten om een goed beeld te krijgen welke gevolgen het eventueel heeft als de parkeerautomaten worden aangepast. De komende maanden wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om enerzijds wel de parkeerduuronderbreking in te voeren op de automaten en anderzijds de problemen die dit tot gevolg heeft voor bezoek van bewoners en bedrijven, weg te nemen. Zodra hier meer over bekend is, wordt de raad geïnformeerd.

---

**Burgemeester en wethouders van Amsterdam**

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
	Uitvoeringsbeleid Alternatief personenvervoer 2016 (TA2019-000079)	de door hen in te dienen voorstellen ter zake					Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Raadsadres	Aantasting van gemeentelijk monument brug 604, zogenaamde Bananenbrug, in Slotemeer (TA2019-000082)	in handen van het college van b&w te stellen ter afhandeling en kopie antwoord naar raadscommissie MLD		23-1-2019	6-3-2019	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve monumenten en archeologie	in afstemming met V&OR
Raadsadres	Parkeeroverlast op de Koos Vorrinkweg door een bedrijfswagen (TA2019-000083)	in handen van het college van b&w te stellen ter afhandeling en kopie antwoord naar raadscommissie MLD		23-1-2019	6-3-2019	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve parkeren	In behandeling. Beantwoording verwacht midden februari, ter kennisname aan de Cie MLD van 7 maart.
Raadsadres	Veiligheidssituatie bij rotonde Amstelveenseweg/Havenstraat (TA2019-000085)	in handen van het college van b&w te stellen ter afhandeling en kopie antwoord naar raadscommissie MLD		23-1-2019	6-3-2019	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Raadsadres	P+R bewegwijzering voor bezoekers van Amsterdam (TA2019-000128)	in handen van het college van b&w te stellen ter afhandeling en kopie antwoord naar raadscommissie MLD		23-1-2019	6-3-2019	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Infrastructuur voor waterstof (TA2018-000315)		van Lammeren	11-5-2018	8-6-2018	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve ruimte en duurzaamheid	De beantwoording zal naar verwachting half oktober gereed zijn.
Schriftelijke vraag	Fijnstoffestivals met foodtrucks (TA2018-000439)		A.L. Bakker	29-6-2018	27-7-2018	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve ruimte en duurzaamheid	svz 8-1-2019: beantwoording is voorzien voor eind januari Beantwoording is voorzien voor eind augustus
Schriftelijke vraag	Uitbannen van marktcessen in de taxibranche (TA2018-000564)		Yilmaz, N.T. Bakker	10-8-2018	7-9-2018	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	Beantwoording is voorzien voor eind maart 2019.
Schriftelijke vraag	Openbaar vervoer en mobility as a service (TA2018-001095)		N.T. Bakker	30-11-2018	28-12-2018	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Invloed van de taxi-app van Uber op de verkeersveiligheid in Amsterdam (TA2018-001110)		N.T. Bakker, Ernsting, Boutkan, Mbarki	6-12-2018	3-1-2019	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	De beantwoording is voorzien in februari 2019
Schriftelijke vraag	Parkeerduurbeperking in Builenveldert (TA2019-000056)		van der Burg	8-1-2019	5-2-2019	Dijksma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve parkeren	

Gemaakt met gegevens uit Andreas