

Haven, circulaire economie en afval

Ambities uit het Coalitieakkoord 2018-2022

10 NOVEMBER 2021

DEFINITIEF

Dit is een document van de Rekenkamer Amsterdam en bevat de ambities horende bij het thema haven, circulaire economie en afval uit het *Coalitieakkoord 2018-2022*.

De rekenkamer heeft deze ambities onderzocht voor haar deelonderzoek *Haven, circulaire economie en afval*.

De bevindingen van het onderzoek staan op

[deze pagina](#).



Ambities haven, circulaire economie en afval^a

- 1 De Wet milieubeheer wordt actief toegepast. Ondernemers worden ondersteund bij de energietransitie. Duurzaamheidsmaatregelen kunnen worden opgenomen in de vestigingsvoorwaarden voor bedrijven.
- 2 De haven is een belangrijke partner in de energietransitie en facilitator van duurzame en circulaire bedrijvigheid. De haven kan een rol spelen als batterij voor de stad, bijvoorbeeld door de productie van waterstof en biogas.
- 3 Doelstelling blijft dat uiterlijk in 2030 alle steenkolenoverslag vervangen is door andere activiteiten. De haven maakt een plan voor het vervangen van andere fossiele activiteiten in de haven.
- 4 De haven blijft aandacht besteden aan haar ketenverantwoordelijkheid bij overslag van goederen zoals goederen uit conflictgebieden en diesel bijgemengd met afvalstoffen.
- 5 De haven wordt een hub voor schone, slimme en efficiënte stadsdistributie, waarbij de stad haar unieke verbindingen over water maximaal benut.
- 6 We investeren in een duurzame afvalketen. De afvalketen moet een grondstoffenfabriek worden. De maakindustrie die deze grondstoffen verwerkt krijgt de ruimte in de omgeving van het AEB. Waternet is een partner bij het terugwinnen van grondstoffen uit het riool.
- 7 Gescheiden afvalinzameling moet beter en zuiverder. De succesvolle pilots voor gft worden uitgebreid. Verenigingen, scholen, buurtinitiatieven kunnen worden beloond voor het inleveren van zuiver, gescheiden afval.
- 8 Er komt een gerichte aanpak voor bedrijfsafval; afvalinzameling moet zo veel mogelijk gezamenlijk worden georganiseerd om onnodige ritten terug te dringen.

^a Gemeente Amsterdam, *Coalitieakkoord 2018-2022. Een nieuwe lente en een nieuw geluid*, mei 2018, p. 41.