

De mogelijkheden van het college om het commerciële gebruik van (elektrische) huursteps te reguleren zijn beperkt. Zie verdere toelichting hieronder bij de drie onderdelen van de motie.

1. Voorkom dat het gebruik van de (elektrische) huurstep in Amsterdam wordt ingezet als bedrijfsmatig pretvervoer.

In de wet en regelgeving bestaat de term bedrijfsmatig pretvervoer niet. Ondernemers zijn vrij om vanuit een winkel steps te verhuren of te verkopen. Hier is geen toestemming van het college voor nodig. Wel kan het college het te huur aanbieden van elektrische deelsteps in de openbare ruimte reguleren. Momenteel is het al verboden om deel(brom)fietsen, waaronder steps vallen, te huur aan te bieden in de openbare ruimte. Het college werkt aan deel(brom)fietsbeleid om te kunnen experimenteren met deel(brom)fietsen als aanvulling op het OV en als alternatief voor de eigen fiets of auto. Toeristen zijn hierbij geen doelgroep. Het college is niet voornemens om een stadsbrede vergunning te verlenen voor het te huur aanbieden van elektrische steps in de openbare ruimte. Wel wordt er gewerkt aan kleinschalige proeven met deelvervoer op buurtniveau in het kader van 'mobility as a service' (MaaS) voor bewoners en ondernemers. Elektrische steps kunnen mogelijk onderdeel hiervan uitmaken. Voor dergelijke experimenten is een ontheffing nodig van het college. In het eerste kwartaal van 2019 informeert het college de raad over de stand van zaken van het voorgenomen deel(brom)fietsbeleid en de verdere planning wanneer het nieuwe beleid ingaat.

Tot slot reguleert het college het gebruik van steps die gebruikt worden voor toeristische rondleiding in het Wallengebied. Sinds 1 april 2018 hebben gidsen voor rondleidingen aan vijf of meer personen in het Wallengebied¹ een ontheffing nodig. De ontheffing geldt voor alle type rondleidingen, per fiets, segway, step, et cetera. Aan de ontheffing zijn voorwaarden verbonden waaraan gidsen zich moeten houden. Waaronder bijvoorbeeld een maximale groepsgrootte van twintig deelnemers en locaties waar groepen niet mogen stilstaan.

2. Ga tegen dat deze nieuwe vorm van mobiliteit door toeristen wordt gebruikt

Het college kan toeristen niet uitsluiten van het gebruik van specifieke vervoersmiddelen. Dit is in strijd met Europese regelgeving. Het college kan wel monitoren of er problemen zijn als gevolg van het gebruik van elektrische steps door toeristen.

3. Doe dat door ondernemers van huursteps die dit als doel hebben (mobiliteit voor toeristen) niet te faciliteren

Zoals hierboven beschreven zijn de mogelijkheden van het college om de verhuur van elektrische steps aan toeristen te reguleren beperkt. Het college reguleert de verhuur van elektrische steps in de openbare ruimte op grond van de APV en het nog vast te stellen deelfietsbeleid. Het gebruik van steps voor toeristische rondleiding in het Wallengebied wordt gereguleerd op grond van het rondleidingenbeleid. Ondernemers moeten hiervoor een ontheffing krijgen.

¹ Het gaat in dit verband om het gebied dat wordt begrensd door de Dam-Warmoesstraat-Zeedijk-Nieuwmarkt-Kloveniersburgwal-Oude Hoogstraat-Oude Doelenstraat-Damstraat-Dam.

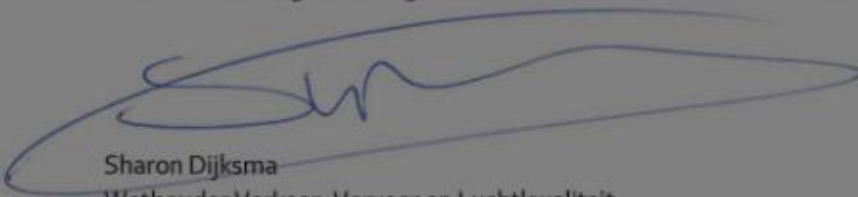
Niet faciliteren en monitoren overlast elektrische steps

Het college geeft uitvoering aan deze motie door geen stadsbrede vergunning te verlenen aan ondernemers die deelsteps willen verhuren in de openbare ruimte. Daarnaast gaat het college monitoren of er overlast is door ondernemers die commerciële activiteiten ontplooiën met elektrische steps. Indien dit het geval is zal het college onderzoeken of de overlast kan worden tegengehouden op basis van de APV of door middel van het rondleidingenbeleid zoals op de Wallen. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon Dijkma
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Jaar 2018
Afdeling 1
Nummer 1103
Ingekomen op 1 november 2018
Ingekomen in raadscommissie MLD
Te behandelen op 7/8 november 2018

Onderwerp

Motie van de leden Boutkan, N.T. Bakker en Ernsting inzake de Begroting 2019
(Ontmoedig de komst van – elektrische – huursteps naar Amsterdam)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de Begroting 2019.

Constaterende dat:

- Er op dit moment verschillende aanbieders zijn van zogenaamde elektrische huursteps die in Amsterdam het concept van de huurstep willen exploiteren;
- Amsterdam niet zit te wachten op een nieuw toeristisch vervoersconcept;
- De fietspaden op veel plekken al vol en smal zijn en tegen de grenzen van hun capaciteit aanlopen.

Overwegende dat:

- In het coalitieakkoord is opgenomen dat bestaand bedrijfsmatig pretvervoer op het land zoveel mogelijk teruggedrongen wordt.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

Voorkom dat het gebruik van de (elektrische) huurstep in Amsterdam wordt ingezet als bedrijfsmatig pretvervoer. Ga tegen dat deze nieuwe vorm van mobiliteit door toeristen wordt gebruikt. Doe dat door ondernemers van huursteps die dit als doel hebben (mobiliteit voor toeristen) niet te faciliteren.

De leden van de gemeenteraad

D.F. Boutkan
N.T. Bakker
Z.D. Ernsting