

Jaar 2018
Afdeling 1
Nummer 1113
Ingekomen op 1 november 2018
Ingekomen in raadscommissie AZ
Te behandelen op 7/8 november 2018

Onderwerp

Motie van het lid Ceder inzake de Begroting 2019 (Overkappingen bij de wachtplekken voor de veerponten over het IJ)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de Begroting 2019.

Overwegende dat:

- Er dagelijks veel reizigers gebruik maken van de veren over het IJ en de verwachting is dat het gebruik van de veren tussen 2015 en 2030 zal verdubbelen¹;
- Het wenselijk zou zijn dat er voldoende schuilgelegenheid voor verschillende weersomstandigheden zoals regen en storm geboden wordt aan wachtende passagiers voor de veerponten.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de wachtplekken voor de veerponten over het IJ aan de kant van de Amsterdam-Noord te voorzien van een passende schuilgelegenheid en de resultaten van dit onderzoek terug te koppelen aan de raad.

Het lid van de gemeenteraad

D.G.M. Ceder

¹ <https://www.parool.nl/amsterdam/10-nieuwe-en-schonere-ij-ponten-om-drukke-aan-te-kunnen~a4556522/>



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 12 februari 2019
Ons kenmerk
Behandeld door Dilia Schouten, D.Schouten@amsterdam.nl
Bijlage
Onderwerp Reactie op motie 1113 van raadslid D.G.M. Ceder, ChristenUnie getiteld
"Overkappingen bij wachtplekken voor de veerponten over het IJ"

Geachte raadsleden,

In de vergadering van de gemeenteraad van 7 november 2018 heeft uw raad bij de behandeling van de begroting, de motie van raadslid D.G.M. Ceder van de ChristenUnie aangenomen, waarin het college gevraagd wordt om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de wachtplekken voor de veerponten over het IJ aan de kant van Amsterdam Noord te voorzien van een passende schuilgelegenheid en de resultaten van dit onderzoek terug te koppelen aan de raad.

In het gegeven preadvies is door het college van B&W aangegeven dat het uitgangspunt is dat voorzieningen zoalsabri's alleen geplaatst worden indien echt noodzakelijk. Bij alle pontaanlandingen in Amsterdam-Noord zijn (kleinschalige)abri's aanwezig. Het onderzoek naar de mogelijkheden tot uitbreiden van de voorzieningen om te schuilen wordt meegenomen in de ontwikkel- en herinrichtingsplannen van de projecten Sixhaven e.o., de NDSM-werf en Buiksloterham. Hierbij wordt er gekeken naar de stedenbouwkundige/architectonische aspecten, de gevolgen voor de verkeersafwikkeling en de zichtlijnen van de pontschipper op aankomende passagiers.

IJpleinveer en Buiksloterwegveer

De schuilvoorzieningen bij de wachtplekken bij het IJpleinveer en de Buiksloterwegveer liggen in het gebied van project Sixhaven e.o. In maart 2018 is er voor project Sixhaven e.o. een principenota vastgesteld. Dit wordt in 2019 uitgewerkt tot een projectbesluit / Nota van Uitgangspunten, waarna er naar verwachting in 2020 een investeringsbesluit wordt gevraagd. In dit besluit zal de haalbaarheid van de schuilvoorzieningen bij het IJpleinveer en het Buiksloterwegveer worden opgenomen.

NDSM-werf

Voor het project NDSM-werf is reeds in 2013 een investeringsbesluit genomen. Op basis hiervan is voor de openbare ruimte inclusief de pontaanlanding, een voorlopig maaiveldontwerp gemaakt. In dit voorlopig ontwerp zijn de standaard abri's opgenomen. Bij de verdere uitwerking van dit ontwerp zal onderzocht worden of met deze abri's voldaan wordt aan de wens voor een passende schuilgelegenheid. Bestuurlijke vaststelling van het maaiveldontwerp door het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord staat gepland voor medio 2019. De planning is er op gericht dat het nieuwe maaiveld medio 2020 wordt aangelegd.

Distelwegveer

Bij het Distelwegveer is bekeken of er aanvullende schuilvoorzieningen noodzakelijk zijn. Daaruit is geconcludeerd dat op dit moment de huidige voorziening in de vorm van een abri voldoende is. Het plein waar de Distelwegveer aanlandt ligt in transformatiegebied Buiksloterham. In dit gebied worden de hoofdwegen opnieuw ingericht. Twee van deze wegen, de Distelweg en de Grasweg, komen uit op het plein. Ook wordt er een nieuwe weg aangelegd (Westelijke ontsluiting) die ook op dit kruispunt uitkomt. Uitgangspunt in de fasering is om eerst de wegen te herprofileren en aan te leggen en daarna het pontplein te bekijken. Er wordt dan ook gekeken naar de aanlanding van de veerverbinding. De verwachting is dat er over vijf jaar gestart kan worden met de planvorming voor het pontplein.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon Dijkma
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Definitief Raadscommissieverslag, 7 en 12 maart 2019

Amsterdammers gebruik van kunnen maken. Dat is ook in hun belang.

De heer **ERNSTING** merkt op dat Schiphol nu al goed bereikbaar is. Men moet niet streven naar een pretlijn voor de goedkope Britse vluchten. Het risico bestaat dat het Rijk andere noodzakelijke verbindingen minder relevant vindt dan het doortrekken van de metrolijn naar Schiphol. Dan wordt Amsterdam suboptimaal bediend vanuit de beperkt aanwezige middelen. Het is de vraag of er andere oplossingen voor station Schiphol zijn. De komst van internationaal treinverkeer maakt het mogelijk dat men de korte vluchten vermindert.

De heer **WIJNANTS** vindt het argument van het meeste rendement per euro belangrijk. Amsterdam gaat veel sociale huurwoningen bouwen en mist daardoor geld vanwege de korting op de grondprijs, namelijk meer dan 1 miljard euro. Gaat dat de onderhandelingspositie van de wethouder met het Rijk niet schaden?

Beantwoording

Wethouder **DIJKSMA** geeft aan dat met het Rijk is gesproken over een businesscase. Het betreft niet een voorstel aan de raad. Het zal nog een tijd kosten voordat er een voorstel met de raad kan worden besproken over een nieuwe ontsluiting van de stad over de rails. Dat moet voor de Amsterdammers een rendabele oplossing zijn, in euro's en in maatschappelijk belang. Daarom heeft de stad een combinatie van twee projecten aangeleverd als businesscase. De westkant moet goed worden ontsloten door een metroverbinding naar Havenstad in combinatie met de verbinding aan de zuidwestkant van de stad en regio. Voor het treinverkeer is die combinatie ook van belang, gezien het capaciteitsprobleem op het spoor naar en in station Schiphol. Meer capaciteit is essentieel om te komen tot minder korte vluchten en meer Europese treinreizen. De middelen van het Rijk zijn beperkt en de BDU-middelen dalen ook al jarenlang. Amsterdam heeft te weinig geld voor de broodnodige ambities. Dat vraagt om creativiteit. Achter de businesscase van Amsterdam heeft een aantal grote partijen zich geschaard, zoals Schiphol, NS, ProRail en KLM, om het knooppunt Schiphol qua trein te ontlasten. Het vliegverkeer van korte afstand moet worden tegengegaan. Die partijen willen samen met de gemeente en het Rijk tot een oplossing komen. De businesscase omvat ook het sluiten van de kleine ring. Succes is niet verzekerd en de raad zal vooraf om een oordeel worden gevraagd. Over andere mogelijke verbindingen in de stad wordt later uitgebreid gesproken, maar er zijn ook hoogwaardige verbindingen mogelijk in de vorm van een snelle elektrische bus. Ook die alternatieven moeten in beeld worden gebracht. Het college heeft de politieke keuze gemaakt om sociale woningen te bouwen en een gemêleerde stad levert ook rendement op qua leefbaarheid, al zal de grondopbrengst wellicht lager zijn. Een gemengde wijk brengt veel voordelen met zich mee. Spreekster maakt zich geen zorgen over haar onderhandelingspositie met het Rijk.

De **VOORZITTER** stelt vast dat het stuk voldoende is besproken.

21.

Bestuurlijke reactie op motie 1113 van 7 november 2018 van raadslid Ceder inzake "Overkappingen bij wachtplekken voor de veerponten over het IJ"

Mevrouw **KUIPER-DE HAAN** wijst erop dat de aangenomen motie duidelijk was, namelijk onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de wachtplekken te voorzien van een passende schuilgelegenheid. Het verkeer tussen Noord en de rest van de stad groeit. Het antwoord op de motie spreekt van onderzoek op termijn en latere vormgeving in de herinrichtingsplannen. De huidige voorziening bij het Distelwegveer is onvoldoende. Eenvoudige schuilplekken voorzien zeker in een behoefte.

Wethouder **DIJKSMA** vindt het jammer dat mevrouw Kuiper-de Haan teleurgesteld is. Bij alle pontaanlandingen in Noord zijn al schuilgelegenheden. Als men meer wil dan nu, moet er iets groters komen wat moet passen in de omgeving. Er is

onderzocht wat de motie vroeg, en bij de herinrichtingsplannen kan de opdracht een plek krijgen.

Mevrouw **KUIPER-DE HAAN** vindt wat de motie vraagt toch urgent. Het mag geen jaren gaan duren. Bij NDSM staan honderd mensen in de regen op de pont te wachten. De paarabri's voldoen daar niet.

Wethouder **DIJKSMA** weet dat het soms erg druk is en dat mensen in de regen moeten wachten. Zij is bezig met het op orde brengen van haar begroting, ook voor een aantal zeer grote investeringen voor de komende jaren. Wat de motie vraagt, kan meelopen in de herinrichtingsplannen, als de noodzaak duidelijk is dat er meer moet gebeuren. De motie vroeg om een onderzoek. Er is geen geld om extraabri's te bouwen.

De **VOORZITTER** stelt vast dat de motie is afgehandeld.

22.

Afdoening motie 1263 inzake mogelijkheid bekijken uitbreiding meetnet luchtkwaliteit

Inspreker

Mevrouw **BOERLAGE** spreekt in op persoonlijke titel. Het is goed dat het college streeft naar meer inzet op railuitbreiding, gezien de slechte luchtkwaliteit in de stad door het autoverkeer en de bussen. Als er meer mensen per rails worden vervoerd, is dat pure winst. De auto's moeten de stad niet inrijden, maar de mensen moeten gebruik gaan maken van een makkelijke overstap op het openbaar vervoer, liefst met een goedkoop tarief ter stimulans. De kosten ervoor kunnen komen uit een fonds vanuit de woningbouw.

De **VOORZITTER** constateert dat de PvdD vanavond niet aanwezig is. De heer Van Lammeren stelt voor behandeling uit te stellen.

De heer **BOUTKAN** is tevreden over de brief.

De **VOORZITTER** stelt vast dat het agendapunt voor nu is afgehandeld.

23.

Kennisnemen van de bestuurlijke reactie motie 1103.18 datum 8-11-2018 van de raadsleden Boutkan, Bakker en Ernsting inzake de Begroting 2019 (Ontmoedig de komst van elektrische huursteps naar Amsterdam)

De heer **BOUTKAN** dankt het college voor de heldere brief.

De **VOORZITTER** stelt vast dat het stuk is afgehandeld.

24.

Afhandeling motie 979.18 raadslid N.T. Bakker (SP) Verbetering Europees Hogesnelheidsnetwerk

De **VOORZITTER** stelt vast dat het stuk is afgehandeld.

25.

Bestuurlijke reactie op motie 1179 van raadslid Ernsting (GroenLinks), motie 1156 van raadslid Boomsma (CDA) c.s. en motie 980 van raadslid Vroege (D66)

De heer **ERNSTING** dankt het college voor de uitgebreide beantwoording.

De heer **VROEGE** is niet tevreden over de afhandeling van zijn motie. Hij wil die bespreken.