

Jaar	2018
Afdeling	1
Nummer	1147
Ingekomen op	17 oktober 2018
Ingekomen onder	916'
Behandeld op	8 november 2018
Uitslag	Aangenomen

Onderwerp

Motie van het lid Grooten inzake de Begroting 2019 (Binnen het gemeentelijk wagenpark een pilot telematica op te starten)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de Begroting 2019.

Overwegende dat:

- De in de begroting genoemde plannen om het wagenpark zo snel als (markt)technisch en financieel mogelijk milieuvriendelijker te maken vooral gericht zijn op het overstappen naar elektrische alternatieven, of als dat niet haalbaar is de schoonste variant.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Een kosten-batenanalyse te laten uitvoeren voor uitbreiding van de telematica¹ in gemeentelijke voertuigen, in relatie tot de overige maatregelen in het Plan Verduurzamen Wagenpark;
2. Bij een positieve uitkomst van de genoemde kosten-batenanalyse, de resultaten terugkoppelen aan de raad voor besluitvorming om al dan niet een boardcomputer mee te nemen in de aanbesteding Telematica die in 2019 plaatsvindt.

Het lid van de gemeenteraad

L. Grooten

¹ Hardware en software die de rijstijl van de gebruiker monitort en adviseert over de rijstijl. Dit leidt tot minder milieuvervuiling, CO2-uitstoot en besparing op brandstof kosten of batterijduur in geval van elektrische voertuigen. Organisaties als Connexxion, Renewi, RET, TNT/ Fedex rijden al met dergelijke uitrusting en het GVB zit momenteel in de inrichtingsfase.

- Welke gegevens kunnen door de systemen die in de markt beschikbaar zijn worden geregistreerd?
 - Welke van de volgende gegevens kunnen worden geregistreerd?
 - Resterend brandstof- of elektriciteitsniveau;
 - Brandstof- of elektriciteitsverbruik;
 - Rembewegingen;
 - Bandenspanning.
 - Welke onderdelen vallen binnen een standaardprijs en welke zijn extra?
- Op welke manier kan een voertuig telematicasysteem bijdragen aan het verduurzamen van het wagenpark?

Uit deze marktconsultatie is gebleken dat bijna alle systemen in de markt op zijn minst bovengenoemde gegevens registreren (afhankelijk van de in het voertuig aanwezige sensoren) en meldingen koppelen aan bepaalde registraties.

Op de vraag op welke wijze telematica een bijdrage kan leveren aan het verduurzamen van het wagenpark, heeft de markt over het algemeen geantwoord dat boordcomputers in voertuigen een meer directe dimensie aan het autorijden toevoegen. Bestuurders worden actief geïnformeerd over hun rijstijl. Dit beïnvloedt de rijstijl in positieve zin. Marktpartijen noemden tevens dat een telematicasysteem ook informatie verzamelt over gebruik en verbruik van het wagenpark. Die informatie kan bijvoorbeeld ook bijdragen aan een duurzamere en veranderende inzet van het wagenpark.

Uit de analyse blijkt dat er tegen lage (mogelijk zelfs zonder) meerkosten inzicht in de rijstijl kan worden verkregen. De potentiële baten, in de vorm van duurzamer rijgedrag, verminderd brandstofverbruik en lagere onderhoudskosten wegen hier tegen op. Om bestuurders gedurende de rit te voorzien van advisering over de rijstijl wordt aanvullende hardware geïnstalleerd.

Op basis van de uitkomst van de marktconsultatie en de kosten- en batenanalyse, heb ik dan ook besloten om de boordcomputer als aanvullende functionaliteit in de aanbesteding Telematica op te nemen en alle geschikte voertuigen (van o.a. Stadswerken en Afval & Grondstoffen) direct uit te rusten met deze functionaliteit. Na gunning laat ik een pilot uitvoeren, waarbij onderzocht wordt hoe de rijstijl data eventueel aanvullend geanalyseerd en ingezet kunnen worden met inachtneming van privacy e.d.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouw de motie hiermee als afgehandeld.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Rutger Groot Wassink
Wethouder Bedrijfsvoering en Inkoop