

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	1059
Publicatiedatum	28 juni 2019
Ingekomen onder	AK
Ingekomen op	donderdag 20 juni 2019
Behandeld op	donderdag 20 juni 2019
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van de leden N.T. Bakker, Ernsting, Boutkan en Yilmaz inzake de beleidsnota Deelmobiliteit Kansen voor de Stad (handhaving digitaal op internet)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de beleidsnota Deelmobiliteit Kansen voor de Stad (Gemeenteblad afd. 1, nr. 578).

Overwegende dat:

- Allerlei vormen van mobiliteit tegenwoordig digitaal aangeboden worden (deelfietsen, deelvrachtfietsen, auto's, taxi's en deelscooters);
- De handhaving daarvan ook een digitaal antwoord behoeft vanwege de digitale aard van het aanbod;
- Bovendien de bescherming van de data die bij dit soort processen vrij komen ook handhaving behoeft.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

Een digitaal instrument te ontwikkelen dat de gemeente helpt, de handhaving van de deelfietsen en deelscooters – zowel fysiek in de openbare ruimte als digitaal op het internet – in goede banen te leiden.

De leden van de gemeenteraad

N.T. Bakker
Z.D. Ernsting
D.F. Boutkan
N. Yilmaz

kansen voor de stad, door het verlenen van stadsbrede vergunningen aan maximaal twee partijen voor het mogen aanbieden van deelbromfietsen en het doen van experimenten met deelfietsen en overige schone deelvoertuigen, heeft Amsterdam de mogelijkheid om meer ervaring op te doen met deelmobiliteit. Hierdoor krijgen we inzicht in de bijdrage van deelmobiliteit op de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad. De uitkomsten van de experimenten zijn bepalend voor de ruimte die deelvoertuigen na 2021 krijgen in de stad.

Bij de verkenningen waar en in welke omvang experimenten kunnen worden gehouden met deelmobiliteit, zullen gesprekken met stadsdelen worden gevoerd over mogelijkheden voor het uitvoeren van een experiment om zo voldoende ervaring op te doen voor de evaluatie. Het college deelt dat de experimenten van enige omvang en duur moeten zijn om voldoende informatie in te winnen op basis waarvan kan worden geconcludeerd of deelmobiliteit bijdraagt aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad.

Ad 4. Motie 1058: De mogelijkheid voor een experiment te verkennen, waarbij samengewerkt wordt met een platform dat Amsterdammers faciliteert eigen voertuigen te delen en de raad hier vóór 1 januari 2020 over te informeren (raadslid Timman).

Als onderdeel van het programma Smart Mobility werkt de gemeente samen met diverse platformen die Amsterdammers in staat stelt hun voertuigen te delen (denk hierbij aan Snappcar en Mywheels). De gemeente is niet voornemens een dergelijk platform zelf te faciliteren, maar verwijst bewoners actief naar het aanbieden van hun voertuig op zo'n platform (bijvoorbeeld in de jaarlijkse nieuwsbrief parkeren). Binnen het programma Smart Mobility – zoals in het project Reisproef – werken we samen met diverse partijen. Vanuit die proef weten we dat Snappcar en Mywheels door deelnemers goed gevonden worden.

Binnen het project eBuurthub worden bewoners op weg geholpen in het organiseren van hun eigen (elektrische) deelmobiliteit. Er zijn diverse vormen mogelijk om deze eBuurthub te organiseren; met bestaande deelaanbieders of als coöperatie. Het Smart Mobility team verkent op dit moment de mogelijkheden tot samenwerking met partijen die bewoners kunnen helpen met het opzetten van een deel-coöperatie inclusief de digitale(platform) tools om het delen te faciliteren.

Ad 5. Motie 1059: Een digitaal instrument te ontwikkelen dat de gemeente helpt de handhaving van de deelfietsen en deelscooters – zowel fysiek in de openbare ruimte als digitaal op het internet – in goede banen te leiden (raadsleden Bakker, Ernsting, Boutkan en Yilmaz).

Met het programma Smart Mobility wordt toegewerkt naar een digitaal mobiliteitsdataplatform. In dit mobiliteitsdataplatform wordt gemeentelijke informatie over het mobiliteitsdomein (bijvoorbeeld over voetgangers, fiets, auto, taxi, vervoer over water) gemonitord en wordt in een later stadium de data van marktpartijen gebruikt om te monitoren. De data blijft in principe eigendom van de leverende partij en wordt door de gemeente verwerkt ten behoeve van monitoring, analyse en sturing, zodat de stad bereikbaar en leefbaar blijft in de toekomst.

Door middel van het opbouwen van haar datapositie, versterkt Amsterdam haar regierol in het digitale mobiliteitsdomein. Met de juiste koppelingen en afspraken tussen aanbieders en het

mobiliteitsdataplatform kan dit ook worden ingericht voor deelbromfietsen en andere voertuigen waarvoor een ontheffing is verleend. Zowel in de nadere regels deelmobiliteit als de uitwerking van de agenda autodelen worden deelvoertuigaanbieders gevraagd om toe te werken naar het real time aansluiten op dit gemeentelijke mobiliteitsdataplatform.

Het programma Smart Mobility beoogt aan het einde van 2020 een eerste versie van het mobiliteitsdataplatform gereed te hebben waarbij gemeentelijke informatie over het mobiliteitsdomein toegankelijk zijn en gemonitord kunnen worden. In het daaropvolgende jaar worden marktpartijen uitgenodigd om deel te nemen aan het mobiliteitsdataplatform.

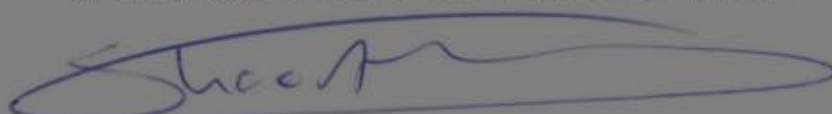
Het zwaartepunt ligt nu op het oprichten van een mobiliteitsdataplatform en het verzamelen van mobiliteitsdata. Na doorontwikkeling kan het worden ingezet voor handhaving.

Digitale veiligheid en het waarborgen van privacy is een belangrijk onderdeel van het gemeentelijke mobiliteitsdataplatform. We werken toe naar een regierol in het digitale mobiliteitsdomein zodat de mobiliteitsdata niet slechts in commerciële handen is. Ook stellen we als gemeente eisen aan digitale veiligheid en gegevensbescherming.

Het college beschouwt bovenstaande moties hiermee als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam



Sharon A.M. Dijkma

Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit