

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	1316
Publicatiedatum	24 juli 2019
Ingekomen onder	V
Ingekomen op	donderdag 11 juli 2019
Behandeld op	donderdag 11 juli 2019
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van het lid N.T. Bakker inzake het programma Smart Mobility 2019–2025 (Feedback infrastructuur)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het programma Smart Mobility 2019–2025 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 1184).

Overwegende dat:

- De gemeente regie wil pakken op mobiliteit en innovatieve mobiliteitsoplossingen wil introduceren;
- Het sterke punt van data-gedreven mobiliteitsaanbod de verregaande mogelijkheden voor monitoring, analyseren en sturing.

Draagt het college van burgemeester en wethouders op:

Een infrastructuur te maken om mobiliteitsdata van voetgangers, fiets, auto, logistiek en openbaar vervoer in de gemeente te kunnen verzamelen, monitoren, analyseren en op te sturen.

Het lid van de gemeenteraad

N.T. Bakker

datagebruik worden opgesteld volgens de Tada-principes voor ethisch datagebruik, zoals vastgelegd in het coalitie-akkoord (zie <https://tada.city/>).

Samen met mobiliteitspartners willen we afspraken maken over het delen van data en de verantwoording hierover. We streven ernaar dat vervoersaanbieders hun data op gestandaardiseerde wijze delen met de stad. Dit betekent dat we afspraken willen maken over op welke wijze (bijvoorbeeld geanonimiseerd) en volgens welke gestelde (IT) standaarden data door mobiliteitsaanbieders wordt gedeeld met de gemeente ten behoeve van monitoring, analyse en sturing. Het doel is om de standaarden en eisen vervolgens te verwerken in het gemeentelijke instrumentarium, zoals regelgeving en inkoopvoorwaarden. We verkennen hoe we hiermee kunnen starten bij nieuw en aanvullend beleid. Zo onderzoeken we hoe we bij nieuwe vergunningen voor commerciële aanbieders van mobiliteit opnemen dat partijen hun data moeten delen.

Het college streeft ernaar dat dergelijke afspraken ook nationaal en internationaal geborgd dienen te worden. Veel mobiliteitsaanbieders werken grensoverstijgend. Mobiliteitspartners geven aan dat het voor hen moeilijk werkbaar is als er in elke stad, regio en land andere voorwaarden gelden. We werken daarom op verschillende niveaus samen met partners om nationale en internationale standaarden te creëren. Zo werkt Amsterdam op landelijk niveau aan dit onderwerp binnen de G5 (Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Eindhoven) en I&W Krachtenbundeling Smart Mobility. Op Europees niveau wordt dit vraagstuk opgepakt door onder andere het Polis Netwerk in Brussel en op internationaal niveau is Amsterdam lid van de Global Future Council on Mobility, waar we werken aan de City Mobility Charter van het World Economic Forum. Deze charter geldt als een blauwdruk voor samenwerking tussen steden en mobiliteitspartners en is een uitwerking van de Shared Mobility Principles. De charter bestaat uit 8 principes waarbij er onder andere aandacht is voor het delen van data, (cyber) veiligheid, inclusiviteit, de transitie naar schoon vervoer en goede arbeidsvoorwaarden.

Het college zal in het programma Smart Mobility 2019-2025 hieraan verder uitvoering geven onder de noemer van de New Data Deal. Het college beschouwt de motie daarmee als afgedaan.

Ad 2. Motie 1316 Draagt het college op om een infrastructuur te maken om mobiliteitsdata van voetgangers, fiets, auto, logistiek, en OV in de gemeente te kunnen verzamelen, monitoren analyseren en op te sturen.

Het college zet met het programma Smart Mobility 2019-2025 in op het verstevigen van onze eigen data positie. Mobiliteitsdata in eigen beheer geeft de gemeente grip om vanuit algemeen belang te sturen op mobiliteit in de stad. Zo willen we voorkomen dat grote commerciële (platform)partijen de regie op mobiliteit in de stad overnemen. Dit begint met het op orde brengen van onze eigen basis door een centrale verzameling van de ons al beschikbare mobiliteitsdata. Dit doen we door het ontsluiten van databronnen uit onze assets, zoals de ANPR-camera's. Deze bronnen willen we aanvullen met nieuwe databronnen van partners. Via de New Data Deal wordt er invulling gegeven aan de standaarden voor de kwaliteit en betrouwbaarheid van data, en protocollen met betrekking tot hoe de data intern en extern moet worden aangeleverd.

Voorgaand vereist een infrastructuur die grote hoeveelheden data kan opslaan en verwerken. Gemeente Amsterdam is daarom gestart met het onderzoeken van het bouwen van een digitaal mobiliteitsdataplatform. Hiermee kan de data veilig landen binnen de gemeente en wordt de data op een veilige manier beschikbaar voor monitoring en onderzoek om mogelijk beleid aan te scherpen. We verkennen hoe deze data gebruikt kan worden om mobiliteit beter te kunnen managen vanuit onze verkeerscentrale.

We verkennen waar we samen kunnen werken en voort kunnen bouwen op kennis en systemen van andere steden. Zo werken Amerikaanse steden als Los Angeles met systemen waarop alle GPS-data van deelvervoer wordt ontsloten en bouwen enkele Europese steden uit het samenwerkingsverband EIT Urban Mobility hun eigen mobiliteitsdataplatform.

Het college beoogt aan het einde van 2020 een eerste versie van het mobiliteitsdataplatform gereed te hebben waarbij gemeentelijke data vanuit het mobiliteitsdomein toegankelijk zijn en gemonitord kunnen worden. We zien er uiteraard op toe dat het mobiliteitsdataplatform voldoet aan de wettelijke eisen onder meer op het gebied van privacy, veiligheid en aanbestedingen.

Het project bevindt zich nu in de onderzoekfase. De kosten hiervoor zijn gedekt vanuit het programma Smart Mobility 2019-2025. Indien het project integraal onderdeel wordt van ons verkeersmanagement, komen we bij u terug voor inhoudelijk akkoord voor opschaling en de benodigde dekking voor beheer.

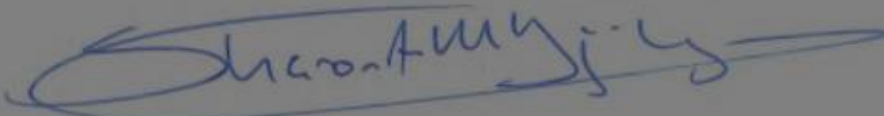
Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Voortgang programma Smart Mobility 2019-2025

Over de voortgang van het programma Smart Mobility 2019-2025 wordt u jaarlijks geïnformeerd middels een voortgangsrapportage, waar deze onderwerpen onderdeel van zijn. Vanzelfsprekend wordt u, indien nodig, eerder over de voortgang geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon A.M. Dijkma
wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit