

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	1066
Publicatiedatum	28 juni 2019
Ingekomen onder	AR
Ingekomen op	donderdag 20 juni 2019
Behandeld op	donderdag 20 juni 2019
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van het lid Boomsma inzake het Actieplan Schone Lucht (Gebruikers Euro 3-dieselauto's in kaart)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het Actieplan Schone Lucht (Gemeenteblad afd. 1, nr. 579).

Overwegende dat:

- het actieplan voorstelt om dieselauto's Euro 3 en ouder te weren per 2020;
- er nog weinig bekend is over zowel de financiële situatie van eigenaren van dieselauto's Euro 3;
- de voorgestelde maatregel diep ingrijpt in het leven van deze eigenaren.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

In kaart te brengen wat, bij de milieuzones voor personenauto's die aan de raad worden voorgelegd, de (financiële) gevolgen zijn voor de groep die nu over het relevante voertuig beschikt, en met een voorstel te komen om deze mensen tegemoet te komen om die te beperken.

Het lid van de gemeenteraad

D.T. Boomsma



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 1 oktober 2019

Ons kenmerk

Behandeld door Ruimte en Duurzaamheid, Jeroen Schutter, j.schutter@amsterdam.nl

Bijlage

Onderwerp Afhandeling moties in het kader van het Actieplan Schone Lucht

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de vergadering van de gemeenteraad van 20 juni 2019 heeft uw raad bij de behandeling van het concept Actieplan Schone Lucht zes moties aangenomen. In deze brief geef ik aan hoe deze moties worden afgehandeld.

I Reactie op motie 1066.19 van raadslid Boomsma (CDA) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om in kaart te brengen wat bij de milieuzones voor personenauto's die aan de raad worden voorgelegd, de (financiële) gevolgen zijn voor de groep die nu over het relevante voertuig beschikt, en met een voorstel te komen om deze mensen tegemoet te komen om die te beperken.

Het college heeft het voornemen om per 1 oktober 2020 een milieuzone in te voeren zodat alleen dieselpersonenauto's met een emissieklasse 4 en hoger zijn toegestaan. De maatregel raakt circa 4300 voertuigbezitters die woonachtig zijn in Amsterdam. Voor deze groep worden flankerende maatregelen getroffen, bestaande uit een regeling voor de sloop van een oude diesel en een bijdrage om een overstap te doen naar ander, schoner vervoer. Daarnaast komt er ontheffingenbeleid, waaronder een regeling voor ontheffing voor schrijnende gevallen op grond van de hardheidsclausule.

De regeling wordt voor deze groep nader uitgewerkt en zal eind van dit jaar aan uw raad worden voorgelegd. Als onderdeel van het te nemen verkeersbesluit voor invoering van de milieuzone zal uw raad over het ontheffingenbeleid worden geïnformeerd. Het college is van mening dat hiermee tegemoet zal worden gekomen aan de wens van de Raad om de (financiële) gevolgen te beperken van de instelling van de milieuzone voor dieselpersonenauto's. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

II Reactie op motie 1068.19 van raadslid Boomsma (CDA) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om bij de uitwerking van de milieu- en emissievrije zones tevens een voorstel op te nemen om oldtimers tegemoet te komen bijvoorbeeld via ontheffing of vrijstelling

Het college treft hiertoe zelf geen maatregelen. Oldtimers worden op grond van de landelijke harmonisatieregeling vrijgesteld van alle milieuzones in Nederland. Het gaat hierbij om voertuigen die ouder zijn dan veertig jaar. Aanvullend blijft de bestaande ontheffingsregeling voor Amsterdamse museumbussen van kracht. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

III Reactie op motie 1069.19 van raadslid Boomsma (CDA) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om bij de uitwerking van de maatregelen in het Actieplan, voorafgaand aan de besluitvorming, bij elke maatregel aan te geven:

- *Wat de incidentele en structurele (handhavings)kosten zijn voor de gemeente;*
- *Wat de kosten zijn voor de Amsterdammers die ermee te maken krijgen;*
- *Welke manieren er zijn om Amsterdammers in deze kosten tegemoet te komen;*
- *Wat de 'winst' is van de maatregel in termen van de besparing in de uitstoot van PM 2,5, stikstofdioxide, en roet oftewel het effect op de concentraties van deze stoffen.*

Tijdens de bespreking in de raad is afgesproken dat deze motie de uitwerking van de maatregelenpakketten betreft. Het eerstvolgende maatregelenpakket betreft de milieuzones voor dieselpersonenauto's en dieselbestelwagens. Bij dit maatregelenpakket zullen deze punten uit de motie worden meegenomen. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

IV Reactie op motie 1072.19 van raadslid Timman (D66) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om zo vaak als nodig, maar minimaal 1 keer per jaar duidelijk te communiceren of de doelstellingen voor 2025 realiseerbaar geacht gaan worden, dan wel met hoeveel tijd de doelstellingen worden uitgesteld.

Naast de jaarlijkse monitoringsrapportages van het RIVM (berekeningen) en de GGD (metingen) over de luchtkwaliteit in Amsterdam wordt de voortgang van het Actieplan gemonitord door jaarlijks te inventariseren hoeveel voertuigen van het rondrijdend wagenpark schoon zijn. Die informatie wordt gedeeld met raad en inwoners via de gemeentelijke kanalen. Insteek van het college blijft echter dat de doelstelling 2025 uitstootvrij gehandhaafd blijft. Daarnaast wordt in landelijke context eveneens gezien, bij de evaluatie van de harmonisatieregeling in 2022, in welke mate de doelstellingen 2025 geëffectueerd kunnen worden. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

V Reactie op motie 1075.19 van de raadsleden Boutkan (PvdA), Bakker (SP) en Ernsting (GroenLinks), inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om bij het verder uitwerken van het Actieplan Schone Lucht en de plannen voor uitstootvrij Amsterdam rekening te houden met aanbieders van (zorg) diensten aan huis en deze aanbieders te faciliteren bij de transformatie naar uitstootvrij of andere vormen van duurzaam vervoer.

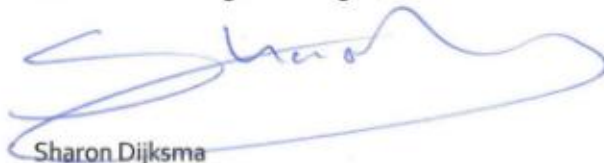
De komende jaren wordt verder ingezet op de transitie richting uitstootvrij bestelverkeer. De ambitie is dat alle bestelvoertuigen binnen de ring A10 uitstootvrij zijn in 2025. Indien zorgaanbieders met een bestelauto frequent in Amsterdam hun diensten leveren vallen ze binnen de doelgroep van de subsidieregeling "uitstootvrij vervoer". Deze regeling wordt in november aan de Raad voorgelegd. Het college zal via een specifieke campagne zorgaanbieders wijzen op de mogelijkheden die deze subsidieregeling biedt. Naast de subsidiemogelijkheid faciliteert de gemeente in het algemeen ook het plaatsen van oplaadpunten. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

VI Reactie op motie 1079.19 van de raadsleden Ernsting (GroenLinks), Boutkan (PvdA) en Bakker (SP) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om op pagina 16 de zin "Deze straten kunnen door hun functie als belangrijke verkeersader niet veel rustiger worden." te schrappen.

De betreffende zin is verwijderd in het definitieve Actieplan Schone Lucht. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon Dijkma

Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit