

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	1068
Publicatiedatum	28 juni 2019
Ingekomen onder	AT
Ingekomen op	donderdag 20 juni 2019
Behandeld op	donderdag 20 juni 2019
Status	Aangenomen

Onderwerp

Motie van het lid Boomsma inzake het Actieplan Schone Lucht (Kom oldtimers tegemoet)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het Actieplan Schone Lucht (Gemeenteblad afd. 1, nr. 579).

Overwegende dat:

- er enkele honderden oldtimers in Amsterdam zijn;
- deze deel zijn van het mobiele erfgoed van de stad;
- oldtimers op jaarbasis zeer weinig kilometers rijden, maar deze wel nodig zijn voor het in stand houden van dit erfgoed;
- er speciale, schonere brandstoffen bestaan die de uitstoot van schadelijke stoffen beperken;
- erfgoed extra maatschappelijke waarde heeft als het kan worden getoond aan het publiek.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

Bij de uitwerking van de milieu- en emissievrije zones tevens een voorstel op te nemen om oldtimers tegemoet te komen bijvoorbeeld via ontheffing of vrijstelling.

Het lid van de gemeenteraad

D.T. Boomsma

II Reactie op motie 1068.19 van raadslid Boomsma (CDA) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om bij de uitwerking van de milieu- en emissievrije zones tevens een voorstel op te nemen om oldtimers tegemoet te komen bijvoorbeeld via ontheffing of vrijstelling

Het college treft hiertoe zelf geen maatregelen. Oldtimers worden op grond van de landelijke harmonisatieregeling vrijgesteld van alle milieuzones in Nederland. Het gaat hierbij om voertuigen die ouder zijn dan veertig jaar. Aanvullend blijft de bestaande ontheffingsregeling voor Amsterdamse museumbussen van kracht. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

III Reactie op motie 1069.19 van raadslid Boomsma (CDA) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om bij de uitwerking van de maatregelen in het Actieplan, voorafgaand aan de besluitvorming, bij elke maatregel aan te geven:

- *Wat de incidentele en structurele (handhavings)kosten zijn voor de gemeente;*
- *Wat de kosten zijn voor de Amsterdammers die ermee te maken krijgen;*
- *Welke manieren er zijn om Amsterdammers in deze kosten tegemoet te komen;*
- *Wat de 'winst' is van de maatregel in termen van de besparing in de uitstoot van PM_{2,5}, stikstofoxides, en roet oftewel het effect op de concentraties van deze stoffen.*

Tijdens de bespreking in de raad is afgesproken dat deze motie de uitwerking van de maatregelenpakketten betreft. Het eerstvolgende maatregelenpakket betreft de milieuzones voor dieselpersonenauto's en dieselbestelwagens. Bij dit maatregelenpakket zullen deze punten uit de motie worden meegenomen. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

IV Reactie op motie 1072.19 van raadslid Timman (D66) inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om zo vaak als nodig, maar minimaal 1 keer per jaar duidelijk te communiceren of de doelstellingen voor 2025 realiseerbaar geacht gaan worden, dan wel met hoeveel tijd de doelstellingen worden uitgesteld.

Naast de jaarlijkse monitoringsrapportages van het RIVM (berekeningen) en de GGD (metingen) over de luchtkwaliteit in Amsterdam wordt de voortgang van het Actieplan gemonitord door jaarlijks te inventariseren hoeveel voertuigen van het rondrijdend wagenpark schoon zijn. Die informatie wordt gedeeld met raad en inwoners via de gemeentelijke kanalen. Insteek van het college blijft echter dat de doelstelling 2025 uitstootvrij gehandhaafd blijft. Daarnaast wordt in landelijke context eveneens gezien, bij de evaluatie van de harmonisatieregeling in 2022, in welke mate de doelstellingen 2025 geëffectueerd kunnen worden. Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

V Reactie op motie 1075.19 van de raadsleden Boutkan (PvdA), Bakker (SP) en Ernsting (GroenLinks), inzake het Actieplan Schone Lucht, waarin het college gevraagd wordt om bij het verder uitwerken van het Actieplan Schone Lucht en de plannen voor uitstootvrij Amsterdam rekening te houden met aanbieders van (zorg) diensten aan huis en deze aanbieders te faciliteren bij de transformatie naar uitstootvrij of andere vormen van duurzaam vervoer.