



## Schriftelijke vragen

Jaar 2018  
Volgnummer 33  
Datum indiening 20 februari

---

### Onderwerp

Schriftelijke vragen van het lid Boldewijn inzake zorgen van bewoners over de toegankelijkheid van het dak van de A9.

---

### Aan het college van burgemeester en wethouders

#### *Toelichting:*

In augustus 2015 is gestart met de “ondertunneling” van de A9-tunnel. Op deze tunnel wordt een park aangelegd en in 2021 volgen de fietspaden<sup>[1]</sup> die de verbinding vormen tussen de wijken in Gaasperdam en de Bijlmer. Omdat de onderdoorgangen bij de A9 komen te vervallen komen deze fietspaden over het dak van de A9 te lopen

De bovenkant van de tunnelbak ligt aan de noordkant (Bijlmer) op ongeveer 4 meter en aan de zuidkant (Gaasperdam) ongeveer 2,50 meter boven het maaiveld. Boven op het dak komt nog een aardelaag van één meter. Op de fiets- en wandelpaden komt er nog een extra verhoging van 30 cm bij.

Het vervallen van de onderdoorgangen bij de A9 “ondertunneling” kan vooral voor de bewoners van Amsterdam Zuidoost gevolgen hebben.

De verwachting van bewoners is dat mensen met fysieke problemen en ouderen moeite zullen hebben om deze hoogte te voet of op de fiets te nemen. Ook maken zij zich zorgen over de toegankelijkheid van het dak/het park.

De PvdA deelt de zorgen van de bewoners en vindt dat het college er alles aan moet doen om deze zorgen weg te nemen.

*Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van de PvdA, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:*

1. Is het college bekend met de zorgen van de bewoners?
2. Deelt het college de zorgen van de fractie van de PvdA en de bewoners?
3. Welke maatregelen heeft het college genomen en/of gaat het college nemen om ervoor te zorgen dat de nieuw aan te leggen fiets- en voetpaden over het dak van de A9 ook toegankelijk zijn voor mensen met fysieke beperkingen en ouderen?
4. Welke maatregelen heeft het college genomen en/of gaat het college nemen om de sociale veiligheid op de nieuw aan te leggen fiets- en voetpaden over het dak van de A9 te bevorderen?

---

### Het lid van de gemeenteraad

H.B. Boldewijn

Jaar	2018
Afdeling	1
Nummer	371
Datum indiening	20 februari 2018
Datum akkoord	3 april 2018
Publicatiedatum	4 april 2018

---

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen van het toenmalige lid Boldewijn inzake de zorgen van bewoners over de toegankelijkheid van het dak van de A9.

---

**Aan de gemeenteraad**

*Toelichting door vragensteller:*

In augustus 2015 is gestart met de "ondertunneling" van de A9-tunnel. Op deze tunnel wordt een park aangelegd en in 2021 volgen de fietspaden die de verbinding vormen tussen de wijken in Gaasperdam en de Bijlmer. Omdat de onderdoorgangen bij de A9 komen te vervallen komen deze fietspaden over het dak van de A9 te lopen

De bovenkant van de tunnelbak ligt aan de noordkant (Bijlmer) op ongeveer 4 meter en aan de zuidkant (Gaasperdam) ongeveer 2,50 meter boven het maaiveld. Boven op het dak komt nog een aardelaag van één meter. Op de fiets- en wandelpaden komt er nog een extra verhoging van 30 cm bij.

Het vervallen van de onderdoorgangen bij de A9 "ondertunneling" kan vooral voor de bewoners van Amsterdam Zuidoost gevolgen hebben.

De verwachting van bewoners is dat mensen met fysieke problemen en ouderen moeite zullen hebben om deze hoogte te voet of op de fiets te nemen. Ook maken zij zich zorgen over de toegankelijkheid van het dak/het park.

De fractie van de PvdA deelt de zorgen van de bewoners en vindt dat het college er alles aan moet doen om deze zorgen weg te nemen.

*Gezien het vorenstaande heeft het toenmalige lid Boldewijn, namens de fractie van de PvdA, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:*

1. Is het college bekend met de zorgen van de bewoners?

**Antwoord:**

Ja.

2. Deelt het college de zorgen van de fractie van de PvdA en de bewoners?

**Antwoord:**

Het college streeft naar toegankelijke, comfortabele en sociaal veilige voet- en fietspaden. Zie verder de antwoorden onder 3 en 4.

3. Welke maatregelen heeft het college genomen en/of gaat het college nemen om ervoor te zorgen dat de nieuw aan te leggen fiets- en voetpaden over het dak van de A9 ook toegankelijk zijn voor mensen met fysieke beperkingen en ouderen?

**Antwoord:**

In het kader van het rijksproject Schiphol – Amsterdam – Almere wordt de capaciteit van de A9 Gaasperdammerweg uitgebreid. Oplevering staat gepland voor 2021. Met de realisatie van de half verdiepte tunnel A9 Gaasperdammerweg ontstaat een nieuw, parkachtig gebied van ruim twee en een halve kilometer lang en circa 65 meter breed.

Voor een goede ruimtelijke inpassing hebben Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam afspraken vastgelegd in een Bestuurs- en uitvoeringsovereenkomst (2013). Ter voorbereiding op deze Bestuurs- en uitvoeringsovereenkomst is gestudeerd op de inrichting van het tunneldak, inclusief de tracés en hellingspercentages van de fiets- en voetpaden. De voet- en fietspaden moeten ingepast worden in de naastgelegen, bestaande woongebieden en goed aansluiten op de bestaande kunstwerken en infrastructuur. Dit heeft geleid tot de afspraak in de overeenkomst dat Rijkswaterstaat de voet- en fietspaden realiseert met een maximumhellingspercentage van 4%. Ondanks dat zullen we bekijken of er mogelijkheden zijn voor optimalisatie. De verwachting is dat wij u in juni 2018 over de resultaten kunnen informeren.

4. Welke maatregelen heeft het college genomen en/of gaat het college nemen om de sociale veiligheid op de nieuw aan te leggen fiets- en voetpaden over het dak van de A9 te bevorderen?

**Antwoord:**

Over het algemeen worden fietstunneltjes niet als sociaal veilig beoordeeld (bron: Ontwerpwijzer fietsverkeer, CROW). Met de ondertunneling van de A9 worden de tunneltjes vervangen door fietsverbindingen over het tunneldak.

In het Groeninrichtingsplan en het Esthetisch Programma van Eisen, behorende bij de Bestuurs- en uitvoeringsovereenkomst (2013), is sociale veiligheid een van de uitgangspunten geweest. Alle paden zijn goed verlicht en in het beplantingsplan zijn geen grote bosschages of struiken direct langs de fiets- en voetpaden opgenomen. Wij zien dan ook geen aanleiding om extra maatregelen te nemen.

Direct naast de tunnel zullen in de toekomst (na 2021) woningen ontwikkeld worden, waardoor ook meer zicht op de paden zal komen.

---

**Burgemeester en wethouders van Amsterdam**

A.H.P. van Gils, secretaris

J.J. van Aartsen, waarnemend burgemeester