

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	1271
Ingekomen op	10 juli 2019
Ingekomen onder	854'
Behandeld op	11 juli 2019
Status	Aangenomen

---

**Onderwerp**

Motie van het lid Ceder inzake de Voorjaarsnota 2019 (Overlast op Singelgracht)

---

**Aan de gemeenteraad**

Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de Voorjaarsnota 2019.

Constaterende dat:

- In het coalitieakkoord mei 2018 'Een nieuwe lente een nieuw geluid' staat bij Openbare ruimte, mobiliteit en water: "*We gaan de op- en afstapplaatsen voor rondvaartboten naar buiten het centrum verplaatsen*";
- De term 'centrum' niet nader is gespecificeerd en verduidelijking behoeft.

Overwegende dat:

- Overlast en drukte op het water stadsdeelgrens overschrijdend zijn;
- In de Nota Varen de Singelgracht gelegen tussen de Amstel en de Leidsegracht ontbreekt als zijnde druktegebied (terwijl hier 9 rondvaartsteigers waarvan slechts 2 uitgaande van de bestemmingsplantechnische aanduiding 'centrum' zijn gesitueerd en de overige als Stadsdeel Zuid en West);
- Uit geen van de achterliggende stukken behorende bij Nota Varen 1 blijkt dat de Singelgracht is meegenomen in metingen, analyse overlast en/of evaluatie van de doorvaartprofielen;
- De Singelgracht en dan met name het vaarwater gelegen tussen de Museumbrug en Leidsegracht zeer druk bevaren is en onderdeel is van de standaard rondvaartroutes, diverse hop on hop off concepten maar ook steeds in meerdere mate wordt bevaren door nieuwe toetreders;
- De Singelgracht gelegen tussen de Amstel en de Leidsegracht een zeer hoge steigerdichtheid (9 steigers) kent.

---

**Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:**

1. Vast te leggen dat de Singelgracht inclusief de wallenkanten in Zuid en West gerekend worden tot het 'centrum' als in de Nota wordt gesproken over centrum;
2. Expliciet de Singelgracht te betrekken bij de opgave om overlast en drukte tegen te gaan op het water en te betrekken bij het onderzoeken naar verplichte vaarroutes.

---

Het lid van de gemeenteraad

D.G.M. Ceder

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
		muziek op een boot omhoog kan, bijvoorbeeld door niet alleen de boot (schipper) te beboeten, maar alle opvarende een individuele boete van een nader te bepalen bedrag op te leggen							
Motie	Voorjaarsnota 2019 - Ondersteuning Reddingsbrigade Amsterdam (TA2019-000994)	1. Te onderzoeken in hoeverre de Amsterdamse Reddingsbrigade aanspraak kan maken op gemeentelijke ondersteuning als hierboven geformuleerd 2. Tevens te onderzoeken op welke manier de gemeente en de Reddingsbrigade kunnen samenwerken om de veiligheid op en rond het water te verbeteren 3. De raad en de Reddingsbrigade over de uitkomst te informeren	Ceder, Roosma, Boomsma, Poot, van Dantzig, Nanninga, Boutkan	11-7-2019	10-10-2019	Dijkma	Water	Dienst rve sport en bos	svz 4-10: overgezet van SB naar s&b
Motie	Voorjaarsnota 2019 - Nieuwe locatie Reddingsbrigade Amsterdam (TA2019-000995)	1. De Reddingsbrigade te helpen in haar zoektocht naar een nieuwe locatie eventueel in samenwerking met relevante partners als de politie, Waternet, het havenbedrijf en de brandweer, zodat zij hun levensreddende werk voor Amsterdammers kunnen voortzetten; 2. De raad over de uitkomst te informeren.	Poot, van Dantzig, Boomsma, Ceder, Boutkan, Roosma	11-7-2019	10-10-2019	Dijkma	Water	Dienst rve sport en bos	svz 4-10: overgezet van SB naar s&b
Motie	Voorjaarsnota 2019 - Overlast op Singelgracht (TA2019-001019)	1. Vast te leggen dat de Singelgracht inclusief de wallenkanten in Zuid en West gerekend worden tot het 'centrum' als in de Nota Varen wordt gesproken over centrum 2. Expliciet de Singelgracht te betrekken bij de opgave om overlast en drukte tegen te gaan op het water en te betrekken bij het	Ceder	11-7-2019	10-10-2019	Dijkma	Water	Dienst clusterstaf r e	Programma Varen: dit wordt beantwoord na de vaststelling van Nota Varen Deel 2.

Gemaakt met gegevens uit Andreas