

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	197
Publicatiedatum	22 februari 2019
Ingekomen onder	AS
Ingekomen op	donderdag 14 februari 2019
Behandeld op	donderdag 14 februari 2019
Status	Aangenomen

---

#### Onderwerp

Motie van de leden Groen en Biemond inzake het uiten van wensen en bedenkingen over de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050 (historische binnenstad aardgasvrij)

---

#### Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over het uiten van wensen en bedenkingen over de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 114).

Constateerend dat:

- De raad wordt uitgenodigd wensen en bedenkingen te uiten over de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050;
- De warmtevraag in de historische binnenstad relatief hoog is, omdat daar veel slecht geïsoleerde monumentale panden staan.

Overwegende dat:

- Het van belang is dat bij de energietransitie de grootste CO<sub>2</sub>-reductie kan worden gehaald per uitgegeven euro;
- Door slecht geïsoleerde historische monumenten snel van het aardgas af te halen potentieel de uitstoot van héél veel CO<sub>2</sub> voorkomen wordt;
- Het op dit moment niet duidelijk is wat de kosten zijn om in een vroeg stadium een wijk in de binnenstad van het gas af te halen, wat de opbrengsten zijn in bespaarde CO<sub>2</sub> en wat de technische (on)mogelijkheden zijn;
- Tegelijkertijd in veel plannen en scenario's de binnenstad als vanzelfsprekend als laatste aan de beurt komt om van het aardgas af te gaan;
- Het van het aardgas afhalen van (delen van) de historische binnenstad weliswaar technisch complex is, maar dat op zichzelf geen reden hoeft te zijn dat niet te doen, mits is aangetoond dat het een kostenefficiënte aanpak is; Het in een vroeg stadium beginnen met een buurt of een gracht in de grachtengordel van het aardgas op te halen waardevolle lessen kan opleveren voor de rest van de binnenstad;
- Deze kennis uit Amsterdam daarna ook kan worden gedeeld met andere historische binnensteden in de wereld.

---

**Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:**

Bij het uitwerken van de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal:

- Actief op zoek te gaan naar partners in de historische binnenstad – zoals bijvoorbeeld grote instellingen – die als onderdeel van het klimaatakkoord willen werken aan een project om op innovatieve manier van het aardgas te gaan met als doel te leren welke methodes het meeste CO<sub>2</sub>-reductie rendement per uitgegeven euro opleveren;
- Een scenario uit te werken voor de optie om ten minste één wijk, buurt of gracht in de historische binnenstad in een vroeg stadium van het aardgas af te halen;
- Het voorstel voor het project en het scenario bij vaststellen van de routekaart en of warmtetransitieviesie aan de gemeenteraad voor te leggen, zodat de raad weet of in de binnenstad of op andere plekken voor het minste maatschappelijk geld een grotere CO<sub>2</sub>-reductie te behalen valt, en die kennis kan gebruiken bij het besluit op welk moment we in welke wijk beginnen.

---

**De leden van de gemeenteraad**

R.J. Groen  
H.J.T. Biemond



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 4 juni 2019

Behandeld door Ruimte en Duurzaamheid, Sander Vester, 06 2304 5657, s.vester@amsterdam.nl  
Onderwerp Reactie motie 197.19 van raadsleden Groen en Biemond inzake de Routekaart  
Amsterdam Klimaatneutraal 2050 (historische binnenstad aardgasvrij)

Geachte raadsleden,

In de vergadering van de gemeenteraad van 14 februari 2019 heeft uw raad bij de discussie over het uiten van wensen en bedenkingen over de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050 motie 197 aangenomen van raadsleden Groen en Biemond over de historische binnenstad aardgasvrij. Hierin wordt ons college wordt gevraagd om bij het uitwerken van de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal:

1. Actief op zoek te gaan naar partners in de historische binnenstad – zoals bijvoorbeeld grote instellingen – die als onderdeel van het klimaatakkoord willen werken aan een project om op innovatieve manier van het aardgas te gaan met als doel te leren welke methodes het meeste CO<sub>2</sub>-reductie rendement per uitgegeven euro opleveren;
2. Een scenario uit te werken voor de optie om ten minste één wijk, buurt of gracht in de historische binnenstad in een vroeg stadium van het aardgas af te halen;
3. Het voorstel voor het project en het scenario bij vaststellen van de routekaart en of Transitievisie warmte aan de gemeenteraad voor te leggen, zodat de raad weet of in de binnenstad of op andere plekken voor het minste maatschappelijk geld een grotere CO<sub>2</sub>-reductie te behalen valt, en die kennis kan gebruiken bij het besluit op welk moment we in welke wijk beginnen.

Het college voert deze motie als volgt uit:

Ad 1. Onder andere met NV Zeedijk en de UvA voert de gemeente gesprekken over innovatieve manieren om van het aardgas te gaan. Er wordt ook gezocht naar andere projecten bij andere eigenaren. Dit gebeurt bijvoorbeeld in het kader van het opstellen van de routekaart Klimaatneutraal. Elke Amsterdammer en elke Amsterdamse instelling is uitgenodigd om hier aan deel te nemen.

men. Daarnaast, ook onze aardgasvrijregisseurs zoeken partijen. De jongste stadsbrede informatieavond aardgasvrij heeft op 17 april plaatsgevonden. Deze was in en ten behoeve van de grachtengordel. De aanwezigen waren zeer positief over het principe van aardgasvrij. Zij waren in het algemeen ook bereid hun eigen rol te nemen in het mogelijk maken hiervan. Alvorens zelf aan de slag te gaan, willen zij wel eerst meer informatie over technische mogelijkheden en planning van gemeentelijke plannen.

U geeft aan dat we moeten zoeken naar methodes van aardgasvrij maken van de stad die de meeste CO<sub>2</sub>-reductie per uitgegeven euro opleveren. Ik interpreteer dat als volgt. In deze eerste fase van onze missie om dat stad van het aardgas te gaan halen, zijn we vooral aan het leren. Niemand kan immers met zekerheid zeggen hoe groot het aandeel wordt van de verschillende technieken die we gaan uitproberen. We kiezen er daarbij bewust voor om technieken toe te passen en locaties te beproeven die nu nog hoge kosten per bespaarde ton CO<sub>2</sub> met zich meebrengen. We weten immers zeker dat we het met alléén relatief goedkope technieken zeker niet gaan redden. Ook relatief dure technieken testen we om van te leren en te bezien hoe groot de potentiële kostendaling is bij grootschalige uitrol. De kost gaat hier voor de baat uit. Uiteindelijk willen we toe naar een mix van duurzame technieken tegen de laagst mogelijke kosten, om betaalbaarheid te kunnen blijven garanderen.

Ad 2. De gemeente werkt aan de transitievisie warmte (twv) voor de stad. In de twv bepalen we welke buurt in de stad op welk moment met welke preferente techniek aardgasvrij gaat worden. Daarin zullen we een scenario beschrijven waarbij één wijk, buurt of gracht in de historische binnenstad in een vroeg stadium aardgas wordt. Hierbij zullen we onder andere CO<sub>2</sub>-reductie per uitgegeven euro / kosten inzichtelijk proberen te maken, net zoals de invloed van de keuze voor snelle transitie in het centrum op de aardgasvrij opgave op andere delen van de stad.

Ad 3. Omdat de transitievisie warmte specifiek gaat over aardgasvrij, is de twv een beter passend instrument dan de Routekaart Klimaatneutraal om het in de motie gevraagde uit te werken. De Routekaart heeft een grotere reikwijdte. De twv zal ter vaststelling aan u worden voorgelegd. Wij verwachten dit begin 2020 te kunnen doen. Maatschappelijke kosten en CO<sub>2</sub> besparing worden daarbij inzichtelijk gemaakt. Dit gebeurt op gebiedsniveau. Zo weet uw vergadering of in de binnenstad of op andere plekken voor het minste maatschappelijk geld een grotere CO<sub>2</sub>-reductie te behalen valt. Deze kennis kan gebruikt worden bij het besluit op welk moment we in welk gebied beginnen.

Wij wijzen er op dat medeneming van een concreet uitgewerkt project bij het opstellen van de twv ambitieus is. Er van uitgaande dat partijen hun projectinformatie willen delen, is het ongewis of er op dat moment al een concreet doorgerekend project voorhanden is. Gezien de doorlooptijden van (zeker complexe) duurzaamheidsprojecten is het waarschijnlijk dat dit komende winter nog niet volledig in voorbereiding is, laat staan is afgerond. Aangezien wij voornemens zijn de twv periodiek te herzien om zo de laatste inzichten te verwerken, zal deze informatie wellicht in een latere versie van de twv gebruikt kunnen worden. Daarnaast, of een projectvoorstel aan de gemeenteraad kan worden voorgelegd zal nog moeten blijken. Het is aan de betrokken vastgoedpartijen om te bepalen welke informatie zij al dan niet openbaar met de gemeente willen delen. Als

een vastgoed partij bijvoorbeeld een groot gebouw wil isoleren en aansluiten op een warmte- en koudeopslag, dan is de gemeente daar in de regel geen partij bij – behalve eventuele reguliere vergunningverlening. Als de gemeente financieel bijdraagt aan een project, zal in de regel meer informatie beschikbaar komen.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Marijke van Doorninck  
Wethouder Duurzaamheid

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
		van 2017 te rapporteren aan de gemeenteraad.							
Motie	Begroting 2019 - Voorkomen van zwerfvuil (TA2018-001073)	Te onderzoeken wat er nodig is om plastic inzamelingsprojecten zoals Wasted en Zero Waste Lab op te schalen en ook uit te voeren in andere stadsdelen	Kiliç, Ceder, Nadif	8-11-2018	7-2-2019	van Doorninck	Duurzaamheid en Circulaire Economie	Dienst afval en grondstoffen	De reactie van het college is aangeboden ter behandeling in de commissie MLD van 23 mei 2019 met uitnodiging van de commissie WB.
Motie	Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050 - historische binnenstad aardgasvrij (TA2019-000247)	Bij het uitwerken van de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal: - Actief op zoek te gaan naar partners in de historische binnenstad – zoals bijvoorbeeld grote instellingen – die als onderdeel van het klimaatakkoord willen werken aan een project om op innovatieve manier van het aardgas te gaan met als doel te leren welke methodes het meeste CO2-reductie rendement per uitgegeven euro opleveren; - Een scenario uit te werken voor de optie om ten minste één wijk, buurt of gracht in de historische binnenstad in een vroeg stadium van het aardgas af te halen; - Het voorstel voor het project en het scenario bij vaststellen van de routekaart en of warmtetransitievisie aan de gemeenteraad voor te leggen, zodat de raad weet of in de binnenstad	Biemond, Groen	14-2-2019	18-12-2019	van Doorninck	Duurzaamheid en Circulaire Economie	Dienst rve ruimte en duurzaamheid	svz 2-5-2019: ivm behandeling VJN in de commissie MLD van 13 juni (alleen TKN-stukken voor overige onderwerpen) zal de afhandeling van de motie voor de commissie MLD van 4 juli worden geagendeerd svz 4-4-2019: naar verwachting kunt u kennisnemen van de afhandeling van de motie in uw vergadering van 13 juni 2019. svz 20-2-2019: de motie zal bij het uitwerken en vaststellen van de routekaart worden betrokken.

Gemaakt met gegevens uit Andreas