

Jaar	2019
Afdeling	1
Nummer	348
Datum indiening	8 februari 2019
Datum akkoord	21 maart 2019
Publicatiedatum	22 maart 2019

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van het lid N.T. Bakker inzake de straatverlichting in de Spuistraat en omgeving.

Aan de gemeenteraad

Toelichting door vragensteller:

In de zomer van 2018 trok een bewoonster van de Spuistraat aan de bel over de verlichting in de Spuistraat, Nieuwendijk en Nieuwezijds Voorburgwal. Deze verlichting stond bijna de gehele dag aan, ook op klaarlichte dag. Niet alleen was deze energieverstopping slecht voor het milieu, het leverde ook overlast op voor omwonenden. De gemeente gaf aan dat de lampen langer aanstonden door complicaties bij onderhoudswerkzaamheden van Liander. AT5 berichtte dat de lampen kort daarop uit zijn gegaan.¹

In de week van 4-8 februari 2019 week bereikte de fractie van de SP het bericht dat de lampen desondanks ook afgelopen maanden veelal non-stop hebben aangestaan. Meldingen van bewoners via het algemene informatienummer van de gemeente 14 020 of MORA bleken daarbij tevergeefs.

Gezien het vorenstaande heeft het lid N.T. Bakker, namens de fractie van de SP, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:

- 1. Hoe kan het dat de straatlantaarns, na het eerdere dimmen, toch weer non-stop branden in de Spuistraat, Nieuwendijk en Nieuwezijds Voorburgwal?**

Antwoord:

De openbare verlichting in Amsterdam is aangesloten op het elektrisch kabelnetwerk van Liander(combinetwerk). Op dit netwerk zijn diverse objecten aangesloten. Naast de openbare verlichting zijn ook huizen en winkelpanden erop aangesloten. Bij reparatie van storingen aan het ondergrondse kabelnetwerk van Liander schakelt men de zekeringgroep waaraan gewerkt wordt kortstondig in. Bij inschakeling van de groep gaat ook de straatverlichting die op deze groep is aangesloten aan. Het is van belang voor de medewerkers van de perceelaannemer of van Liander om elektrotechnisch veilig te kunnen werken omdat hiermee zichtbaar gemaakt wordt waar een storing zich bevindt.

¹ <https://www.at5.nl/artikelen/184932/straatverlichting-overdag-aan-in-deel-centrum-zie-hele-dag-gele-vlekken>

De Spuistraat ligt in het ruime gebied van groep 632. Ook de omliggende straten zijn op deze groep aangesloten. De verlichting wordt, indien noodzakelijk voor reparatie overdag aangeschakeld zodat de perceelaannemer of Liander storingen kunnen lokaliseren of verlichting kan repareren. Als de verlichting overdag wordt aangeschakeld is dat voor een beperkte periode. Het komt voor dat de hoofdschakelaar van een groep niet functioneert en gerepareerd moet worden. In zo'n geval zijn er twee standen, aan en uit. Liander maakt in dit geval de keuze om een groep 24 uur per dag aan te zetten. Dit om te voorkomen dat er 's avonds geen verlichting brandt. Het heeft wel tot gevolg dat de openbare verlichting overdag ook aan is. Het alternatief zou zijn dat het 24 uur donker blijft wat zeker in de nacht niet wenselijk is in dit drukke stadsdeel. Dit zou een onveilige situatie veroorzaken.

- 2. Deelt het college de mening van de fractie van de SP dat het maandenlang non-stop aan laten staan van straatverlichting geldverspilling en slecht voor het milieu is en ook veel overlast voor omwonenden geeft?**

Antwoord:

Zie beantwoording bij vraag 1. Liander is partner van de Gemeente Amsterdam en de beheerder van het ondergrondse elektriciteitskabelnetwerk. Incidenteel noodzakelijke ingrepen bij reparaties, calamiteiten en storingen door Liander zijn onvermijdelijk. Liander houdt geen lijst bij van schakelmomenten. Zij geven aan dat de betreffende groep waar de straatverlichting van de Spuistraat op is aangesloten, gelegen is in een gebied waar regelmatig storingen en reparaties zijn. Navraag bij Liander leert dat het af en toe gebeurt dat verlichting 24/7 gedurende enkele weken aanstaat. Dit is niet te voorkomen omdat sommige locaties moeilijk te bereiken zijn. Daarnaast is er altijd sprake van meerdere belangen, zoals de energievoorziening aan het MKB en omwonenden aldus Liander. Er bestaat geen alternatief om deze werkzaamheden op een andere wijze uit te voeren dan de beschreven werkwijze. Wij betreuren de eventuele overlast voor omwonenden. Liander gaat spaarzaam om met het aanzetten van groepen.

- 3. Wie betaalt de rekening voor al deze extra onnodige branduren, Liander of de gemeente?**

Antwoord:

De gemeente Amsterdam betaalt de energie die gebruikt wordt voor de openbare verlichting. Dit is inclusief de energie voor de branduren die het gevolg zijn van onderhoud aan het ondergrondse kabelnetwerk.

- 4. Kan het college, samen met Liander, er ditmaal wel voor zorgen dat deze lantaarnpalen in de toekomst niet meer onnodig overdag branden? Hoe gaat het college hiervoor zorgen? Graag een toelichting.**

Antwoord:

Aangezien de openbare verlichting is aangesloten op het combinet van Liander waar de gehele omgeving gebruik van maakt, is het onvermijdelijk dat de verlichting overdag ingeschakeld wordt voor noodzakelijke reparaties. De reparaties zijn onder andere nodig om de omliggende huishoudens van stroom te kunnen blijven voorzien.

Jaar 2019
Afdeling 1
Nummer 348
Datum 22 maart 2019

Gemeente Amsterdam
Gemeentebblad
Schriftelijke vragen, vrijdag 8 februari 2019

R

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris

Type	Onderwerp	Toezegging	Indiener	Datum Ingediend	Einddatum	Port. houder	Portefeuille	Organisatie	Stand van zaken
Schriftelijke vraag	Openbaar vervoer en mobility as a service (TA2018-001095)		N.T. Bakker	30-11-2018	28-12-2018	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Invloed van de taxi-app van Uber op de verkeersveiligheid in Amsterdam (TA2018-001110)		N.T. Bakker, Ernsting, Boutkan, Mbarki	6-12-2018	3-1-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	De beantwoording is voorzien in februari 2019
Schriftelijke vraag	Cameratoezicht door het GVB (TA2018-001128)		N.T. Bakker	18-12-2018	15-1-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	Beantwoording begin maart gereed.
Schriftelijke vraag	Parkeerduurbeperking in Buitenveldert (TA2019-000056)		van der Burg	6-1-2019	5-2-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve parkeren	In behandeling, beantwoording eind februari 2019
Schriftelijke vraag	Zorgen om verkeersveiligheid bij maaltijdbezorgers op scooters (TA2019-000058)		Vroege	9-1-2019	6-2-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Veilige verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers in de Schepenlaan (TA2019-000078)	in handen van het college van b&w te stellen ter afhandeling en kopie antwoord naar raadscommissie MLD	van der Wielen namens bewonersgroep Schepenlaan	23-1-2019	6-3-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Inruilregeling van oude scooters voor minima (TA2019-000109)		N.T. Bakker	23-1-2019	20-2-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve ruimte en duurzaamheid	svz 15-2-2019: naar verwachting kunt u kennisnemen van de beantwoording in de commissie MLD van 27 maart 2019.
Schriftelijke vraag	Nieuwe voorrangregels bij het Haarlemmermeercircuit (TA2019-000169)		N.T. Bakker	1-2-2019	1-3-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Document 'Start stadsgesprekken autoluw' (TA2019-000177)		Kreuger	5-2-2019	5-3-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Straatverlichting in de Spuistraat e.o. (TA2019-000204)		N.T. Bakker	8-2-2019	8-3-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Schriftelijke vraag	Geen GVB-abonnement zonder e-mailadres (TA2019-000214)		van Soest	11-2-2019	11-3-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	
Termijnagendapunt Commissie	MLD Handhaving nav hinderlijk parkeren op de stoep (TA2017-000494)	Naar aanleiding van een vraag van het lid Ernsting zegt wethouder Lijens zegt toe dat hij later	Ernsting	12-4-2017	31-3-2019	Dijkma	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit	Dienst rve verkeer en or	In de beantwoording schriftelijke vragen van lid Vroege inzake biro's en light electric vehicles (LEV's) (20 juli

Gemaakt met gegevens uit Andreas